

| ESTADO DE MATO GROSSO                    |  |     |                                      |                       |
|--|--|-----|--------------------------------------|-----------------------|
| PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ESPERIDIÃO |  |     |                                      |                       |
| OBRA:                                    | ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS   |     |                                      |                       |
| TRECHO:                                  | DIVERSAS ESTRADAS DO MUNICÍPIO   |     |                                      |                       |
| PROP.:                                   | PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ESPERIDIÃO   |     |                                      | DATA                  |
| EXT:                                     | 178,45   |     |                                      | MARÇO / 2025          |
| MEMORIA DE CALCULO                       |  |     |                                      |                       |
| ITEM                                     | DESCRIÇÃO  | UND | CALCULO                              | QUANTIDADE DE SERVIÇO |
| 1  | SERVIÇOS PRELIMINARES  |     |                                      |                       |
| 1.1                                      | FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA. AF_03/2022_PS   | m²  | = 4,00 x 2,00m                       | 8,00                  |
| 1.2                                      | LOCAÇÃO DE CONTAINERS PARA CANTEIRO DE OBRAS   | un  | Conjunto para a Obra, Ver composição | 1,00                  |
| 2  | MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO   |     |                                      |                       |
| 2.1                                      | Mobilização e Desmobilização de Equipamentos Pesados   | un  | Ver Composição                       | 1,00                  |
| 2.2                                      | Mobilização de Equipamentos Rodantes   | un  | Ver Composição                       | 1,00                  |
| 3  | ADMINISTRAÇÃO LOCAL  |     |                                      |                       |
| 3.1                                      | Administração Local de Obra  | un  | Ver Composição de ADM                | 1,00                  |
| 4  | TERRAPLENAGEM  |     |                                      |                       |
| 4.1                                      | Limpeza mecanizada da camada vegetal   | m²  | limpeza lateral                      | 356.900,00            |
| 4.2                                      | Reconformação da plataforma  | m²  | reconformação da pista               | 1.661.955,00          |
| 4.3                                      | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³  | Escavação de Emprestimo Lateral      | 35.192,65             |
| 4.4                                      | Compactação de aterros a 100% do Proctor normal  | m³  | Material para Aterro e Lombadas      | 28.154,15             |
| 4.5                                      | Escavação mecânica de vala trapezoidal ou triangular em material de 1ª categoria para drenagem superficial com retroescavadeira - seção < 0,10 m²                          | m³  | Extensão de Bigodes x 0,09m²         | 613,80                |
| 5  | REVESTIMENTO / CASCALHAMENTO   |     |                                      |                       |
| 5.1                                      | Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em leito natural   | tkm | Transporte Material de Jazida        | 6.431.118,73          |
| 5.2                                      | Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada  | tkm | Transporte Material de Jazida        | 581.018,23            |
| 5.3                                      | Recomposição de revestimento primário com material de jazida   | m³  | Cascalhamento                        | 157.042,80            |
| 5.4                                      | Umedecimento de caminho de serviço   | km  | Extensão total dos trechos           | 178,45                |
| 6  | BUEIROS  |     |                                      |                       |
| 6.1                                      | Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria   | m³  | Ver Resumo dos Bueiros               | 932,06                |
| 6.2                                      | Reaterro e compactação com soquete vibratório  | m³  | Ver Resumo dos Bueiros               | 2.950,30              |
| 6.3                                      | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais  | m   | Ver Resumo dos Bueiros               | 72,00                 |
| 6.4                                      | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais  | m   | Ver Resumo dos Bueiros               | 36,00                 |
| 6.5                                      | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 0,25 a 1,00 m - areia e brita comerciais  | m   | Ver Resumo dos Bueiros               | 12,00                 |
| 6.6                                      | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 0,25 a 1,00 m - areia e brita comerciais  | m   | Ver Resumo dos Bueiros               | 36,00                 |
| 6.7                                      | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0º - areia e brita comerciais - alas retas   | un  | Ver Resumo dos Bueiros               | 12,00                 |
| 6.8                                      | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 0º - areia e brita comerciais - alas retas   | un  | Ver Resumo dos Bueiros               | 6,00                  |
| 6.9                                      | Boca de BSCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 0º - areia e brita comerciais   | un  | Ver Resumo dos Bueiros               | 2,00                  |
| 6.10                                     | Boca de BSCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 0º - areia e brita comerciais   | un  | Ver Resumo dos Bueiros               | 6,00                  |
| 6.11                                     | Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário   | tkm | Transporte Brita e Areia             | 12.327,60             |
| 6.12                                     | Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada  | tkm | Transporte Brita e Areia             | 20.653,71             |
| 6.13                                     | Transporte com caminhão carroceria de 9 t - rodovia em revestimento primário   | tkm | Transporte Cimento, Aço e Tubos      | 10.916,16             |
| 6.14                                     | Transporte com caminhão carroceria de 9 t - rodovia pavimentada  | tkm | Transporte Cimento, Aço e Tubos      | 60.738,41             |
| 7  | SINALIZAÇÃO  |     |                                      |                       |
| 7.1                                      | Placa de advertência em aço, lado de 0,80 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação  | un  | Ver Quadro de Sinalização            | 88,00                 |
| 7.2                                      | Placa de regulamentação em aço D = 0,80 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação  | un  | Ver Quadro de Sinalização            | 27,00                 |
| 7.3                                      | Placa em aço - película I + III - fornecimento e implantação   | m²  | Ver Quadro de Sinalização            | 92,00                 |
| 7.4                                      | Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,80 m - fornecimento e implantação   | un  | Ver Quadro de Sinalização            | 115,00                |
| 7.5                                      | Suporte metálico galvanizado para placas - 2,00 x 1,00 m - fornecimento e implantação  | un  | Ver Quadro de Sinalização            | 46,00                 |

LUIS FELIPE CARVALHO B. LIMA  
ENG. CIVIL - CREA: 121.523.583-6

| ESTADO DE MATO GROSSO                    |  |        |   |       |       |   |       |          |                  |                                |                                |  |
|--|--|--------|---|-------|-------|---|-------|----------|------------------|--------------------------------|--------------------------------|--|
| PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ESPERIDIÃO |  |        |   |       |       |   |       |          |                  |                                |                                |  |
| OBRA:                                    | ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS           |        |   |       |       |   |       |          |                  |                                |                                |  |
| TRECHO:                                  | DIVERSAS ESTRADAS DO MUNICÍPIO           |        |   |       |       |   |       |          |                  |                                |                                |  |
| PROP.:                                   | PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ESPERIDIÃO |        |   |       |       |   |       |          |                  |                                |                                |  |
| EXT:                                     | 178,45                                   |        |   |       |       |   |       |          |                  |                                |                                |  |
| LEVANTAMENTO DE CAMPO                    |  |        |   |       |       |   |       |          |                  |                                |                                |  |
| PONTO INICIAL                            | PONTO FINAL                              | ESTACA |   |       |       |   |       | EXT (km) | EXT Acumul. (km) | COORDENADAS                    |                                | Serviços a Executar  |
|  |  | INICIO |   |       | FINAL |   |       |          |                  | INICIO                         | FINAL                          |  |
| PE - 10                                  |  |        |   |       |       |   |       |          |                  |                                |                                |  |
| PE-10 I                                  | AT-1 i                                   | 0      | + | 0     | 40    | + | 8,80  | 0,80     | 0,80             | 15°51'43.69"S<br>58°27'58.64"O | 15°52'07.38"S<br>58°28'07.21"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-1 i                                   | AT-1 f                                   | 40     | + | 8,80  | 47    | + | 18,80 | 0,15     | 0,95             | 15°52'07.38"S<br>58°28'07.21"O | 15°52'12.11"S<br>58°28'08.47"O | Aterro L=150m  |
| AT-1 f                                   | AT-2 i                                   | 47     | + | 18,80 | 96    | + | 9,50  | 0,97     | 1,92             | 15°52'12.11"S<br>58°28'08.47"O | 15°52'42.64"S<br>58°28'16.82"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-2 i                                   | AT-2 f                                   | 96     | + | 9,50  | 102   | + | 19,50 | 0,13     | 2,05             | 15°52'42.64"S<br>58°28'16.82"O | 15°52'46.71"S<br>58°28'18.00"O | Aterro L=130m  |
| AT-2 f                                   | AT-3 i                                   | 102    | + | 19,50 | 139   | + | 0,00  | 0,72     | 2,77             | 15°52'46.71"S<br>58°28'18.00"O | 15°53'09.26"S<br>58°28'17.14"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-3 i                                   | AT-3 f                                   | 139    | + | 0,00  | 148   | + | 0,00  | 0,18     | 2,95             | 15°53'09.26"S<br>58°28'17.14"O | 15°53'14.58"S<br>58°28'14.62"O | Aterro L=180m  |
| AT-3 f                                   | PE-10 F                                  | 148    | + | 0,00  | 329   | + | 17,53 | 3,64     | 6,59             | 15°53'14.58"S<br>58°28'14.62"O | 15°55'01.49"S<br>58°28'36.79"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| PE - 15                                  |  |        |   |       |       |   |       |          |                  |                                |                                |  |
| PE-15 I                                  | AT-1 i                                   | 0      | + | 10,53 | 21    | + | 9,00  | 0,41     | 0,41             | 15°51'51.75"S<br>58°32'23.13"O | 15°52'02.59"S<br>58°32'14.63"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-1 i                                   | AT-1 f                                   | 21     | + | 9,00  | 26    | + | 9,00  | 0,10     | 0,51             | 15°52'02.59"S<br>58°32'14.63"O | 15°52'05.23"S<br>58°32'12.64"O | Aterro L=100m  |
| AT-1 f                                   | AT-2 i                                   | 26     | + | 9,00  | 92    | + | 11,75 | 1,32     | 1,83             | 15°52'05.23"S<br>58°32'12.64"O | 15°52'38.72"S<br>58°31'44.74"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-2 i                                   | AT-2 f                                   | 92     | + | 11,75 | 97    | + | 11,75 | 0,10     | 1,93             | 15°52'38.72"S<br>58°31'44.74"O | 15°52'41.24"S<br>58°31'42.62"O | Aterro L=100m  |
| AT-2 f                                   | AT-3 i                                   | 97     | + | 11,75 | 165   | + | 14,90 | 1,36     | 3,29             | 15°52'41.24"S<br>58°31'42.62"O | 15°53'15.80"S<br>58°31'13.90"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-3 i                                   | AT-3 f                                   | 165    | + | 14,90 | 169   | + | 14,90 | 0,08     | 3,37             | 15°53'15.80"S<br>58°31'13.90"O | 15°53'17.84"S<br>58°31'12.23"O | Aterro L=80m   |
| AT-3 f                                   | AT-4 i                                   | 169    | + | 14,90 | 189   | + | 8,50  | 0,39     | 3,76             | 15°53'17.84"S<br>58°31'12.23"O | 15°53'27.60"S<br>58°31'03.67"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-4 i                                   | AT-4 f                                   | 189    | + | 8,50  | 194   | + | 8,50  | 0,10     | 3,86             | 15°53'27.60"S<br>58°31'03.67"O | 15°53'30.32"S<br>58°31'01.86"O | Aterro L=100m  |
| AT-4 f                                   | AT-5 i                                   | 194    | + | 8,50  | 249   | + | 2,15  | 1,09     | 4,95             | 15°53'30.32"S<br>58°31'01.86"O | 15°53'58.20"S<br>58°30'39.02"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-5 i                                   | AT-5 f                                   | 249    | + | 2,15  | 255   | + | 2,15  | 0,12     | 5,07             | 15°53'58.20"S<br>58°30'39.02"O | 15°54'01.25"S<br>58°30'36.50"O | Aterro L=120m  |
| AT-5 f                                   | AT-6 i                                   | 255    | + | 2,15  | 307   | + | 8,10  | 1,05     | 6,12             | 15°54'01.25"S<br>58°30'36.50"O | 15°54'24.85"S<br>58°30'12.22"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-6 i                                   | AT-6 f                                   | 307    | + | 8,10  | 312   | + | 8,10  | 0,10     | 6,22             | 15°54'24.85"S<br>58°30'12.22"O | 15°54'26.05"S<br>58°30'09.09"O | Aterro L=100m  |
| AT-6 f                                   | AT-7 i                                   | 312    | + | 8,10  | 408   | + | 0,00  | 1,91     | 8,13             | 15°54'26.05"S<br>58°30'09.09"O | 15°54'49.00"S<br>58°29'09.35"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-7 i                                   | AT-7 f                                   | 408    | + | 0,00  | 431   | + | 0,00  | 0,46     | 8,59             | 15°54'49.00"S<br>58°29'09.35"O | 15°54'54.57"S<br>58°28'54.99"O | Aterro L=460m  |
| AT-7 f                                   | PE-15 F                                  | 431    | + | 0,00  | 649   | + | 3,56  | 4,36     | 12,95            | 15°54'54.57"S<br>58°28'54.99"O | 15°55'47.25"S<br>58°26'38.75"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| PE - 46                                  |  |        |   |       |       |   |       |          |                  |                                |                                |  |
| PE-46 I                                  | AT-1 i                                   | 0      | + | 8,91  | 126   | + | 1,35  | 2,51     | 2,51             | 15°57'36.44"S<br>58°45'37.65"O | 15°58'46.50"S<br>58°45'04.07"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-1 i                                   | AT-1 f                                   | 126    | + | 1,35  | 130   | + | 1,35  | 0,08     | 2,59             | 15°58'46.50"S<br>58°45'04.07"O | 15°58'48.73"S<br>58°45'05.44"O | Aterro L=80m   |
| AT-1 f                                   | AT-2 i                                   | 130    | + | 1,35  | 392   | + | 15,80 | 5,25     | 7,84             | 15°58'48.73"S<br>58°45'05.44"O | 16°01'00.48"S<br>58°43'49.36"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-2 i                                   | AT-2 f                                   | 392    | + | 15,80 | 396   | + | 15,80 | 0,08     | 7,92             | 16°01'00.48"S<br>58°43'49.36"O | 16°01'02.91"S<br>58°43'48.39"O | Aterro L=80m   |
| AT-2 f                                   | AT-3 i                                   | 396    | + | 15,80 | 475   | + | 17,45 | 1,58     | 9,50             | 16°01'02.91"S<br>58°43'48.39"O | 16°01'50.92"S<br>58°43'29.25"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-3 i                                   | AT-3 f                                   | 475    | + | 17,45 | 478   | + | 17,45 | 0,06     | 9,56             | 16°01'50.92"S<br>58°43'29.25"O | 16°01'52.74"S<br>58°43'28.53"O | Aterro L=60m   |
| AT-3 f                                   | PE-46 F                                  | 478    | + | 17,45 | 865   | + | 2,89  | 7,73     | 17,29            | 16°01'52.74"S<br>58°43'28.53"O | 16°04'46.76"S<br>58°42'20.92"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| PE - 150 (TRECHO 1)                      |  |        |   |       |       |   |       |          |                  |                                |                                |  |
| PE-150 I                                 | AT-1 i                                   | 3      | + | 4,15  | 253   | + | 16,35 | 5,01     | 5,01             | 15°36'39.15"S<br>58°49'38.73"O | 15°38'56.60"S<br>58°50'31.26"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-1 i                                   | AT-1 f                                   | 253    | + | 16,35 | 256   | + | 16,35 | 0,06     | 5,07             | 15°38'56.60"S<br>58°50'31.26"O | 15°38'58.53"S<br>58°50'31.67"O | Aterro L=60m   |
| AT-1 f                                   | AT-2 i                                   | 256    | + | 16,35 | 503   | + | 1,90  | 4,93     | 10,00            | 15°38'58.53"S<br>58°50'31.67"O | 15°40'26.79"S<br>58°52'31.26"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-2 i                                   | AT-2 f                                   | 503    | + | 1,90  | 507   | + | 1,90  | 0,08     | 10,08            | 15°40'26.79"S<br>58°52'31.26"O | 15°40'27.52"S<br>58°52'33.84"O | Aterro L=80m   |
| AT-2 f                                   | AT-3 i                                   | 507    | + | 1,90  | 777   | + | 4,70  | 5,40     | 15,48            | 15°40'27.52"S<br>58°52'33.84"O | 15°42'14.08"S<br>58°54'30.86"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-3 i                                   | AT-3 f                                   | 777    | + | 4,70  | 782   | + | 4,70  | 0,10     | 15,58            | 15°42'14.08"S<br>58°54'30.86"O | 15°42'17.31"S<br>58°54'30.46"O | Aterro L=100m  |
| AT-3 f                                   | AT-4 i                                   | 782    | + | 4,70  | 897   | + | 2,55  | 2,30     | 17,88            | 15°42'17.31"S<br>58°54'30.46"O | 15°43'24.14"S<br>58°55'01.74"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-4 i                                   | AT-4 f                                   | 897    | + | 2,55  | 899   | + | 12,55 | 0,05     | 17,93            | 15°43'24.14"S<br>58°55'01.74"O | 15°43'25.73"S<br>58°55'02.12"O | Aterro L=50m   |
| AT-4 f                                   | AT-5 i                                   | 899    | + | 12,55 | 900   | + | 17,55 | 0,02     | 17,95            | 15°43'25.73"S<br>58°55'02.12"O | 15°43'26.52"S<br>58°55'02.30"O | PONTE DE CONCRETO EXISTENTE                                  |

| ESTADO DE MATO GROSSO                    |  |        |   |       |       |   |       |          |                  |                                |                                |  |
|--|--|--------|---|-------|-------|---|-------|----------|------------------|--------------------------------|--------------------------------|--|
| PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ESPERIDIÃO |  |        |   |       |       |   |       |          |                  |                                |                                |  |
| OBRA:                                    | ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS           |        |   |       |       |   |       |          |                  |                                |                                |  |
| TRECHO:                                  | DIVERSAS ESTRADAS DO MUNICÍPIO           |        |   |       |       |   |       |          |                  |                                |                                |  |
| PROP.:                                   | PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ESPERIDIÃO |        |   |       |       |   |       |          |                  |                                |                                |  |
| EXT:                                     | 178,45                                   |        |   |       |       |   |       |          |                  |                                |                                |  |
| LEVANTAMENTO DE CAMPO                    |  |        |   |       |       |   |       |          |                  |                                |                                |  |
| PONTO INICIAL                            | PONTO FINAL                              | ESTACA |   |       |       |   |       | EXT (km) | EXT Acumul. (km) | COORDENADAS                    |                                | Serviços a Executar  |
|  |  | INICIO |   |       | FINAL |   |       |          |                  | INICIO                         | FINAL                          |  |
| AT-5 i                                   | AT-5 f                                   | 900    | + | 17,55 | 903   | + | 7,55  | 0,05     | 18,00            | 15°43'26.52"S<br>58°55'02.30"O | 15°43'28.11"S<br>58°55'02.63"O | Aterro L=50m   |
| AT-5 f                                   | VILA CARDOSO                             | 903    | + | 7,55  | 955   | + | 3,38  | 1,04     | 19,04            | 15°43'28.11"S<br>58°55'02.63"O | 15°43'59.48"S<br>58°55'13.77"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| PE - 150 (TRECHO 2)                      |  |        |   |       |       |   |       |          |                  |                                |                                |  |
| VILA CARDOSO                             | AT-1 i                                   | 0      | + | 0,00  | 305   | + | 13,65 | 6,11     | 6,11             | 15°44'09.15"S<br>58°55'30.38"O | 15°44'44.60"S<br>58°58'26.83"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-1 i                                   | AT-1 f                                   | 305    | + | 13,65 | 308   | + | 13,65 | 0,06     | 6,17             | 15°44'44.60"S<br>58°58'26.83"O | 15°44'46.12"S<br>58°58'28.10"O | Aterro L=60m   |
| AT-1 f                                   | AT-2 i                                   | 308    | + | 13,65 | 455   | + | 3,60  | 2,93     | 9,10             | 15°44'46.12"S<br>58°58'28.10"O | 15°45'22.50"S<br>58°59'44.65"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-2 i                                   | AT-2 f                                   | 455    | + | 3,60  | 458   | + | 3,60  | 0,06     | 9,16             | 15°45'22.50"S<br>58°59'44.65"O | 15°45'23.93"S<br>58°59'46.01"O | Aterro L=60m   |
| AT-2 f                                   | AT-3 i                                   | 458    | + | 3,60  | 530   | + | 13,45 | 1,45     | 10,61            | 15°45'23.93"S<br>58°59'46.01"O | 15°46'00.25"S<br>59°00'16.90"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-3 i                                   | AT-3 f                                   | 530    | + | 13,45 | 533   | + | 13,45 | 0,06     | 10,67            | 15°46'00.25"S<br>59°00'16.90"O | 15°46'01.95"S<br>59°00'17.90"O | Aterro L=60m   |
| AT-3 f                                   | AT-4 i                                   | 533    | + | 13,45 | 649   | + | 0,00  | 2,31     | 12,98            | 15°46'01.95"S<br>59°00'17.90"O | 15°47'03.69"S<br>59°00'57.33"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-4 i                                   | AT-4 f                                   | 649    | + | 0,00  | 654   | + | 0,00  | 0,10     | 13,08            | 15°47'03.69"S<br>59°00'57.33"O | 15°47'03.00"S<br>59°01'00.61"O | Aterro L=100m  |
| AT-4 f                                   | AT-5 i                                   | 654    | + | 0,00  | 749   | + | 1,80  | 1,90     | 14,98            | 15°47'03.00"S<br>59°01'00.61"O | 15°47'01.03"S<br>59°01'59.58"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-5 i                                   | AT-5 f                                   | 749    | + | 1,80  | 752   | + | 1,80  | 0,06     | 15,04            | 15°47'01.03"S<br>59°01'59.58"O | 15°47'01.50"S<br>59°02'01.54"O | Aterro L=60m   |
| AT-5 f                                   | AT-6 i                                   | 752    | + | 1,80  | 803   | + | 14,20 | 1,03     | 16,07            | 15°47'01.50"S<br>59°02'01.54"O | 15°47'10.56"S<br>59°02'34.92"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-6 i                                   | AT-6 f                                   | 803    | + | 14,20 | 807   | + | 14,20 | 0,08     | 16,15            | 15°47'10.56"S<br>59°02'34.92"O | 15°47'11.21"S<br>59°02'37.49"O | Aterro L=80m   |
| AT-6 f                                   | AT-7 i                                   | 807    | + | 14,20 | 836   | + | 10,45 | 0,58     | 16,73            | 15°47'11.21"S<br>59°02'37.49"O | 15°47'19.13"S<br>59°02'54.97"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-7 i                                   | AT-7 f                                   | 836    | + | 10,45 | 840   | + | 10,45 | 0,08     | 16,81            | 15°47'19.13"S<br>59°02'54.97"O | 15°47'19.37"S<br>59°02'57.65"O | Aterro L=80m   |
| AT-7 f                                   | AT-8 i                                   | 840    | + | 10,45 | 905   | + | 3,80  | 1,29     | 18,10            | 15°47'19.37"S<br>59°02'57.65"O | 15°47'07.39"S<br>59°03'35.54"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-8 i                                   | AT-8 f                                   | 905    | + | 3,80  | 908   | + | 3,80  | 0,06     | 18,16            | 15°47'07.39"S<br>59°03'35.54"O | 15°47'05.66"S<br>59°03'36.46"O | Aterro L=60m   |
| AT-8 f                                   | AT-9 i                                   | 908    | + | 3,80  | 917   | + | 9,40  | 0,19     | 18,35            | 15°47'05.66"S<br>59°03'36.46"O | 15°47'00.45"S<br>59°03'39.59"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-9 i                                   | AT-9 f                                   | 917    | + | 9,40  | 920   | + | 9,40  | 0,06     | 18,41            | 15°47'00.45"S<br>59°03'39.59"O | 15°46'58.73"S<br>59°03'40.55"O | Aterro L=60m   |
| AT-9 f                                   | AT-10 i                                  | 920    | + | 9,40  | 953   | + | 18,95 | 0,67     | 19,08            | 15°46'58.73"S<br>59°03'40.55"O | 15°46'55.95"S<br>59°04'00.77"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-10 i                                  | AT-10 f                                  | 953    | + | 18,95 | 957   | + | 18,95 | 0,08     | 19,16            | 15°46'55.95"S<br>59°04'00.77"O | 15°46'56.06"S<br>59°04'03.46"O | Aterro L=80m   |
| AT-10 f                                  | AT-11 i                                  | 957    | + | 18,95 | 970   | + | 0,00  | 0,24     | 19,40            | 15°46'56.06"S<br>59°04'03.46"O | 15°46'56.65"S<br>59°04'11.53"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-11 i                                  | AT-11 f                                  | 970    | + | 0,00  | 973   | + | 0,00  | 0,06     | 19,46            | 15°46'56.65"S<br>59°04'11.53"O | 15°46'57.12"S<br>59°04'13.47"O | Aterro L=60m   |
| AT-11 f                                  | AT-12 i                                  | 973    | + | 0,00  | 1066  | + | 6,95  | 1,87     | 21,33            | 15°46'57.12"S<br>59°04'13.47"O | 15°47'15.20"S<br>59°05'05.48"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-12 i                                  | AT-12 f                                  | 1.066  | + | 6,95  | 1070  | + | 6,95  | 0,08     | 21,41            | 15°47'15.20"S<br>59°05'05.48"O | 15°47'15.26"S<br>59°05'08.17"O | Aterro L=80m   |
| AT-12 f                                  | AT-13 i                                  | 1.070  | + | 6,95  | 1107  | + | 17,50 | 0,75     | 22,16            | 15°47'15.26"S<br>59°05'08.17"O | 15°47'21.96"S<br>59°05'31.38"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-13 i                                  | AT-13 f                                  | 1.107  | + | 17,50 | 1111  | + | 17,50 | 0,08     | 22,24            | 15°47'21.96"S<br>59°05'31.38"O | 15°47'23.53"S<br>59°05'33.53"O | Aterro L=80m   |
| AT-13 f                                  | AT-14 i                                  | 1.111  | + | 17,50 | 1209  | + | 16,95 | 1,96     | 24,20            | 15°47'23.53"S<br>59°05'33.53"O | 15°47'46.02"S<br>59°06'32.93"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-14 i                                  | AT-14 f                                  | 1.209  | + | 16,95 | 1216  | + | 16,95 | 0,14     | 24,34            | 15°47'46.02"S<br>59°06'32.93"O | 15°47'46.05"S<br>59°06'37.62"O | Aterro L=140m  |
| AT-14 f                                  | AT-15 i                                  | 1.216  | + | 16,95 | 1225  | + | 5,95  | 0,17     | 24,51            | 15°47'46.05"S<br>59°06'37.62"O | 15°47'47.70"S<br>59°06'43.03"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-15 i                                  | AT-15 f                                  | 1.225  | + | 5,95  | 1232  | + | 5,95  | 0,14     | 24,65            | 15°47'47.70"S<br>59°06'43.03"O | 15°47'48.84"S<br>59°06'47.59"O | Aterro L=140m  |
| AT-15 f                                  | PE - 150 (TR02) FIM                      | 1.232  | + | 5,95  | 1240  | + | 17,28 | 0,17     | 24,82            | 15°47'48.84"S<br>59°06'47.59"O | 15°47'50.43"S<br>59°06'53.10"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| PE - 150 (TRECHO 3)                      |  |        |   |       |       |   |       |          |                  |                                |                                |  |
| PE-150 (TR03) I                          | AT-1 i                                   | 0      | + | 9,52  | 1285  | + | 4,98  | 25,70    | 25,70            | 16°13'39.29"S<br>59°08'55.60"O | 16°02'59.90"S<br>59°08'59.22"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-1 i                                   | AT-1 f                                   | 1.285  | + | 4,98  | 1295  | + | 4,98  | 0,20     | 25,90            | 16°02'59.90"S<br>59°08'59.22"O | 16°02'53.46"S<br>59°08'58.27"O | Aterro L=200m  |
| AT-1 f                                   | PE-150 (TR03) F                          | 1.295  | + | 4,98  | 1383  | + | 0,00  | 1,76     | 27,66            | 16°02'53.46"S<br>59°08'58.27"O | 16°01'58.32"S<br>59°08'45.05"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |

| ESTADO DE MATO GROSSO                    |  |        |   |       |       |   |       |          |                  |                                |                                |  |
|--|--|--------|---|-------|-------|---|-------|----------|------------------|--------------------------------|--------------------------------|--|
| PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ESPERIDIÃO |  |        |   |       |       |   |       |          |                  |                                |                                |  |
| OBRAS:                                   | ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS           |        |   |       |       |   |       |          |                  |                                |                                |  |
| TRECHO:                                  | DIVERSAS ESTRADAS DO MUNICÍPIO           |        |   |       |       |   |       |          |                  |                                |                                |  |
| PROP.:                                   | PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ESPERIDIÃO |        |   |       |       |   |       |          |                  |                                |                                |  |
| EXT:                                     | 178,45                                   |        |   |       |       |   |       |          |                  |                                |                                |  |
| LEVANTAMENTO DE CAMPO                    |  |        |   |       |       |   |       |          |                  |                                |                                |  |
| PONTO INICIAL                            | PONTO FINAL                              | ESTACA |   |       |       |   |       | EXT (km) | EXT Acumul. (km) | COORDENADAS                    |                                | Serviços a Executar  |
|  |  | INICIO |   |       | FINAL |   |       |          |                  | INICIO                         | FINAL                          |  |
| PE - 200                                 |  |        |   |       |       |   |       |          |                  |                                |                                |  |
| PE-200 I                                 | AT-1 i                                   | 0      | + | 10,62 | 470   | + | 12,75 | 9,40     | 9,40             | 15°59'13.46"S<br>58°47'38.25"O | 15°57'07.70"S<br>58°51'45.49"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-1 i                                   | AT-1 f                                   | 470    | + | 12,75 | 474   | + | 12,75 | 0,08     | 9,48             | 15°57'07.70"S<br>58°51'45.49"O | 15°57'05.55"S<br>58°51'47.00"O | Aterro L=80m   |
| AT-1 f                                   | AT-2 i                                   | 474    | + | 12,75 | 544   | + | 4,50  | 1,39     | 10,87            | 15°57'05.55"S<br>58°51'47.00"O | 15°56'29.22"S<br>58°52'11.97"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-2 i                                   | AT-2 f                                   | 544    | + | 4,50  | 547   | + | 4,50  | 0,06     | 10,93            | 15°56'29.22"S<br>58°52'11.97"O | 15°56'27.40"S<br>58°52'12.69"O | Aterro L=60m   |
| AT-2 f                                   | AT-3 i                                   | 547    | + | 4,50  | 590   | + | 12,90 | 0,87     | 11,80            | 15°56'27.40"S<br>58°52'12.69"O | 15°56'06.73"S<br>58°52'31.45"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-3 i                                   | AT-3 f                                   | 590    | + | 12,90 | 595   | + | 12,90 | 0,10     | 11,90            | 15°56'06.73"S<br>58°52'31.45"O | 15°56'04.59"S<br>58°52'33.98"O | Aterro L=100m  |
| AT-3 f                                   | AT-4 i                                   | 595    | + | 12,90 | 614   | + | 3,05  | 0,37     | 12,27            | 15°56'04.59"S<br>58°52'33.98"O | 15°55'56.63"S<br>58°52'43.33"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-4 i                                   | AT-4 f                                   | 614    | + | 3,05  | 617   | + | 3,05  | 0,06     | 12,33            | 15°55'56.63"S<br>58°52'43.33"O | 15°55'55.33"S<br>58°52'44.83"O | Aterro L=60m   |
| AT-4 f                                   | AT-5 i                                   | 617    | + | 3,05  | 807   | + | 18,60 | 3,82     | 16,15            | 15°55'55.33"S<br>58°52'44.83"O | 15°54'08.90"S<br>58°53'27.04"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-5 i                                   | AT-5 f                                   | 807    | + | 18,60 | 810   | + | 8,60  | 0,05     | 16,20            | 15°54'08.90"S<br>58°53'27.04"O | 15°54'07.32"S<br>58°53'27.43"O | Aterro L=50m   |
| AT-5 f                                   | AT-6 i                                   | 810    | + | 8,60  | 1259  | + | 5,00  | 8,98     | 25,18            | 15°54'07.32"S<br>58°53'27.43"O | 15°50'55.71"S<br>58°55'47.10"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-6 i                                   | AT-6 f                                   | 1.259  | + | 5,00  | 1264  | + | 5,00  | 0,10     | 25,28            | 15°50'55.71"S<br>58°55'47.10"O | 15°50'52.74"S<br>58°55'48.45"O | Aterro L=100m  |
| AT-6 f                                   | AT-7 i                                   | 1.264  | + | 5,00  | 1354  | + | 6,10  | 1,80     | 27,08            | 15°50'52.74"S<br>58°55'48.45"O | 15°49'58.87"S<br>58°55'36.71"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-7 i                                   | AT-7 f                                   | 1.354  | + | 6,10  | 1358  | + | 6,10  | 0,08     | 27,16            | 15°49'58.87"S<br>58°55'36.71"O | 15°49'57.17"S<br>58°55'34.68"O | Aterro L=80m   |
| AT-7 f                                   | AT-8 i                                   | 1.358  | + | 6,10  | 1407  | + | 6,60  | 0,98     | 28,14            | 15°49'57.17"S<br>58°55'34.68"O | 15°49'36.96"S<br>58°55'09.18"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-8 i                                   | AT-8 f                                   | 1.407  | + | 6,60  | 1413  | + | 6,60  | 0,12     | 28,26            | 15°49'36.96"S<br>58°55'09.18"O | 15°49'34.50"S<br>58°55'06.06"O | Aterro L=120m  |
| AT-8 f                                   | AT-9 i                                   | 1.413  | + | 6,60  | 1453  | + | 4,80  | 0,80     | 29,06            | 15°49'34.50"S<br>58°55'06.06"O | 15°49'11.68"S<br>58°54'57.23"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-9 i                                   | AT-9 f                                   | 1.453  | + | 4,80  | 1458  | + | 4,80  | 0,10     | 29,16            | 15°49'11.68"S<br>58°54'57.23"O | 15°49'08.44"S<br>58°54'56.91"O | Aterro L=100m  |
| AT-9 f                                   | AT-10 i                                  | 1.458  | + | 4,80  | 1546  | + | 2,85  | 1,76     | 30,92            | 15°49'08.44"S<br>58°54'56.91"O | 15°48'12.73"S<br>58°54'56.96"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-10 i                                  | AT-10 f                                  | 1.546  | + | 2,85  | 1551  | + | 2,85  | 0,10     | 31,02            | 15°48'12.73"S<br>58°54'56.96"O | 15°48'10.12"S<br>58°54'58.96"O | Aterro L=100m  |
| AT-10 f                                  | AT-11 i                                  | 1.551  | + | 2,85  | 1666  | + | 8,30  | 2,31     | 33,33            | 15°48'10.12"S<br>58°54'58.96"O | 15°47'05.55"S<br>58°54'51.74"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-11 i                                  | AT-11 f                                  | 1.666  | + | 8,30  | 1669  | + | 8,30  | 0,06     | 33,39            | 15°47'05.55"S<br>58°54'51.74"O | 15°47'03.82"S<br>58°54'50.81"O | Aterro L=60m   |
| AT-11 f                                  | AT-12 i                                  | 1.669  | + | 8,30  | 1935  | + | 10,50 | 5,32     | 38,71            | 15°47'03.82"S<br>58°54'50.81"O | 15°44'30.30"S<br>58°54'56.53"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-12 i                                  | AT-12 f                                  | 1.935  | + | 10,50 | 1938  | + | 0,50  | 0,05     | 38,76            | 15°44'30.30"S<br>58°54'56.53"O | 15°44'29.74"S<br>58°54'58.11"O | Aterro L=50m   |
| AT-12 f                                  | AT-13 i                                  | 1.938  | + | 0,50  | 1952  | + | 1,80  | 0,28     | 39,04            | 15°44'29.74"S<br>58°54'58.11"O | 15°44'26.92"S<br>58°55'07.09"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-13 i                                  | AT-13 f                                  | 1.952  | + | 1,80  | 1956  | + | 1,80  | 0,08     | 39,12            | 15°44'26.92"S<br>58°55'07.09"O | 15°44'26.05"S<br>58°55'09.61"O | Aterro L=80m   |
| AT-13 f                                  | PE-200 F                                 | 1.956  | + | 1,80  | 1979  | + | 13,67 | 0,47     | 39,59            | 15°44'26.05"S<br>58°55'09.61"O | 15°44'14.44"S<br>58°56'19.62"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |

| ESTADO DE MATO GROSSO                    |  |        |   |       |       |   |       |          |                  |                                |                                |  |
|--|--|--------|---|-------|-------|---|-------|----------|------------------|--------------------------------|--------------------------------|--|
| PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ESPERIDIÃO |  |        |   |       |       |   |       |          |                  |                                |                                |  |
| OBRA:                                    | ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS           |        |   |       |       |   |       |          |                  |                                |                                |  |
| TRECHO:                                  | DIVERSAS ESTRADAS DO MUNICÍPIO           |        |   |       |       |   |       |          |                  |                                |                                |  |
| PROP.:                                   | PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ESPERIDIÃO |        |   |       |       |   |       |          |                  |                                |                                |  |
| EXT:                                     | 178,45                                   |        |   |       |       |   |       |          |                  |                                |                                |  |
| LEVANTAMENTO DE CAMPO                    |  |        |   |       |       |   |       |          |                  |                                |                                |  |
| PONTO INICIAL                            | PONTO FINAL                              | ESTACA |   |       |       |   |       | EXT (km) | EXT Acumul. (km) | COORDENADAS                    |                                | Serviços a Executar  |
|  |  | INICIO |   |       | FINAL |   |       |          |                  | INICIO                         | FINAL                          |  |
| PE - 340                                 |  |        |   |       |       |   |       |          |                  |                                |                                |  |
| PE-340 I                                 | AT-1 i                                   | 0      | + | 0,00  | 48    | + | 6,00  | 0,96     | 0,96             | 15°40'03.55"S<br>58°51'30.85"O | 15°40'34.65"S<br>58°51'35.54"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-1 i                                   | AT-1 f                                   | 48     | + | 6,00  | 50    | + | 16,00 | 0,05     | 1,01             | 15°40'34.65"S<br>58°51'35.54"O | 15°40'36.25"S<br>58°51'35.78"O | Aterro L=50m   |
| AT-1 f                                   | AT-2 i                                   | 50     | + | 16,00 | 78    | + | 1,25  | 0,55     | 1,56             | 15°40'36.25"S<br>58°51'35.78"O | 15°40'53.81"S<br>58°51'38.43"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-2 i                                   | AT-2 f                                   | 78     | + | 1,25  | 80    | + | 11,25 | 0,05     | 1,61             | 15°40'53.81"S<br>58°51'38.43"O | 15°40'55.42"S<br>58°51'38.62"O | Aterro L=50m   |
| AT-2 f                                   | AT-3 i                                   | 80     | + | 11,25 | 110   | + | 5,80  | 0,59     | 2,20             | 15°40'55.42"S<br>58°51'38.62"O | 15°41'14.60"S<br>58°51'41.18"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-3 i                                   | AT-3 f                                   | 110    | + | 5,80  | 115   | + | 5,80  | 0,10     | 2,30             | 15°41'14.60"S<br>58°51'41.18"O | 15°41'17.82"S<br>58°51'41.70"O | Aterro L=100m  |
| AT-3 f                                   | AT-4 i                                   | 115    | + | 5,80  | 140   | + | 15,95 | 0,51     | 2,81             | 15°41'17.82"S<br>58°51'41.70"O | 15°41'34.26"S<br>58°51'44.00"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-4 i                                   | AT-4 f                                   | 140    | + | 15,95 | 144   | + | 15,95 | 0,08     | 2,89             | 15°41'34.26"S<br>58°51'44.00"O | 15°41'36.84"S<br>58°51'44.38"O | Aterro L=80m   |
| AT-4 f                                   | AT-5 i                                   | 144    | + | 15,95 | 225   | + | 16,10 | 1,62     | 4,51             | 15°41'36.84"S<br>58°51'44.38"O | 15°42'29.01"S<br>58°51'52.06"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-5 i                                   | AT-5 f                                   | 225    | + | 16,10 | 230   | + | 16,10 | 0,10     | 4,61             | 15°42'29.01"S<br>58°51'52.06"O | 15°42'32.23"S<br>58°51'52.57"O | Aterro L=100m  |
| AT-5 f                                   | PE-340 F                                 | 230    | + | 16,10 | 356   | + | 15,14 | 2,52     | 7,13             | 15°42'32.23"S<br>58°51'52.57"O | 15°43'31.93"S<br>58°51'18.87"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| PE - 500                                 |  |        |   |       |       |   |       |          |                  |                                |                                |  |
| PE-500 I                                 | AT-1 i                                   | 2      | + | 5,35  | 174   | + | 10,85 | 3,44     | 3,44             | 15°46'03.34"S<br>58°39'04.35"O | 15°44'16.22"S<br>58°38'47.86"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-1 i                                   | AT-1 f                                   | 174    | + | 10,85 | 179   | + | 10,85 | 0,10     | 3,54             | 15°44'16.22"S<br>58°38'47.86"O | 15°44'13.07"S<br>58°38'48.68"O | Aterro L=100m  |
| AT-1 f                                   | PE-500 F                                 | 179    | + | 10,85 | 335   | + | 5,62  | 3,11     | 6,65             | 15°44'13.07"S<br>58°38'48.68"O | 15°43'39.15"S<br>58°37'27.70"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| PE - 510                                 |  |        |   |       |       |   |       |          |                  |                                |                                |  |
| PE-510 I                                 | AT-1 i                                   | 0      | + | 0,00  | 76    | + | 17,00 | 1,53     | 1,53             | 15°43'39.45"S<br>58°37'27.59"O | 15°44'28.07"S<br>58°37'33.34"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-1 i                                   | AT-1 f                                   | 76     | + | 17,00 | 79    | + | 17,00 | 0,06     | 1,59             | 15°44'28.07"S<br>58°37'33.34"O | 15°44'29.81"S<br>58°37'34.24"O | Aterro L=60m   |
| AT-1 f                                   | PE-510 F                                 | 79     | + | 17,00 | 351   | + | 4,75  | 5,43     | 7,02             | 15°44'29.81"S<br>58°37'34.24"O | 15°46'45.32"S<br>58°38'02.77"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| PE - 550                                 |  |        |   |       |       |   |       |          |                  |                                |                                |  |
| PE-550 I                                 | AT-1 i                                   | 2      | + | 12,81 | 40    | + | 7,00  | 0,75     | 0,75             | 15°51'19.08"S<br>58°29'53.74"O | 15°50'57.88"S<br>58°30'06.49"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-1 i                                   | AT-1 f                                   | 40     | + | 7,00  | 46    | + | 7,00  | 0,12     | 0,87             | 15°50'57.88"S<br>58°30'06.49"O | 15°50'54.52"S<br>58°30'08.54"O | Aterro L=120m  |
| AT-1 f                                   | PE-550 F                                 | 46     | + | 7,00  | 155   | + | 13,17 | 2,19     | 3,06             | 15°50'54.52"S<br>58°30'08.54"O | 15°49'59.68"S<br>58°30'31.91"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| PE - 552                                 |  |        |   |       |       |   |       |          |                  |                                |                                |  |
| PE-552 I                                 | AT-1 i                                   | 0      | + | 0,00  | 30    | + | 0,00  | 0,60     | 0,60             | 15°51'47.24"S<br>58°28'19.18"O | 15°51'51.59"S<br>58°28'38.84"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-1 i                                   | AT-1 f                                   | 30     | + | 0,00  | 33    | + | 0,00  | 0,06     | 0,66             | 15°51'51.59"S<br>58°28'38.84"O | 15°51'52.01"S<br>58°28'40.81"O | Aterro L=60m   |
| AT-1 f                                   | AT-2 i                                   | 33     | + | 0,00  | 70    | + | 0,00  | 0,74     | 1,40             | 15°51'52.01"S<br>58°28'40.81"O | 15°51'57.23"S<br>58°29'05.09"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-2 i                                   | AT-2 f                                   | 70     | + | 0,00  | 73    | + | 0,00  | 0,06     | 1,46             | 15°51'57.23"S<br>58°29'05.09"O | 15°51'57.67"S<br>58°29'07.06"O | Aterro L=60m   |
| AT-2 f                                   | PE-552 F                                 | 73     | + | 0,00  | 83    | + | 4,84  | 0,20     | 1,66             | 15°51'57.67"S<br>58°29'07.06"O | 15°51'58.99"S<br>58°29'13.80"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| PE - 560                                 |  |        |   |       |       |   |       |          |                  |                                |                                |  |
| PE-560 I                                 | AT-1 i                                   | 2      | + | 5,56  | 74    | + | 0,00  | 1,43     | 1,43             | 15°51'21.18"S<br>58°29'09.21"O | 15°50'47.17"S<br>58°29'26.72"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-1 i                                   | AT-1 f                                   | 74     | + | 0,00  | 82    | + | 0,00  | 0,16     | 1,59             | 15°50'47.17"S<br>58°29'26.72"O | 15°50'42.00"S<br>58°29'27.37"O | Aterro L=160m  |
| AT-1 f                                   | AT-2 i                                   | 82     | + | 0,00  | 212   | + | 7,50  | 2,61     | 4,20             | 15°50'42.00"S<br>58°29'27.37"O | 15°50'47.49"S<br>58°50'47.49"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| AT-2 i                                   | AT-2 f                                   | 212    | + | 7,50  | 217   | + | 7,50  | 0,10     | 4,30             | 15°50'47.49"S<br>58°50'47.49"O | 15°50'50.71"S<br>58°28'43.34"O | Aterro L=100m  |
| AT-2 f                                   | PE-560 F                                 | 217    | + | 7,50  | 251   | + | 16,94 | 0,69     | 4,99             | 15°50'50.71"S<br>58°28'43.34"O | 15°51'12.93"S<br>58°28'40.14"O | Reconformação da Plataforma, Limpeza Lateral e Cascalhamento |
| TOTAL >>>                                |  |        |   |       |       |   |       |          | 178,45 KM        |                                |                                |  |

| ESTADO DE MATO GROSSO  |  |    |               |       |   |       |                                |                                |          |  |
|--|--|----|---------------|-------|---|-------|--------------------------------|--------------------------------|----------|--|
| PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ESPERIDIÃO                         |  |    |               |       |   |       |                                |                                |          |  |
| OBRA:  | ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS           |    |               |       |   |       |                                |                                |          |  |
| TRECHO:  | DIVERSAS ESTRADAS DO MUNICÍPIO           |    |               |       |   |       |                                |                                |          |  |
| PROP.:   | PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ESPERIDIÃO |    |               |       |   |       |                                |                                |          |  |
| EXT:   | 178,45                                   | KM |               |       |   |       |                                |                                |          |  |
| RESUMO DOS TRECHOS   |  |    |               |       |   |       |                                |                                |          |  |
| TRECHO   | ESTACA                                   |    |               |       |   |       | COORDENADAS                    |                                | EXT (km) |  |
|  | INICIO                                   |    |               | FINAL |   |       | INICIO                         | FINAL                          |          |  |
| PE - 10  | 0  | +  | 0             | 329   | + | 17,53 | 15°51'43.69"S<br>58°27'58.64"O | 15°55'01.49"S<br>58°28'36.79"O | 6,59     |  |
| PE - 15  | 0  | +  | 0             | 649   | + | 3,56  | 15°51'51.75"S<br>58°32'23.13"O | 15°55'47.25"S<br>58°26'38.75"O | 12,95    |  |
| PE - 46  | 0  | +  | 8,91          | 865   | + | 2,89  | 15°57'36.44"S<br>58°45'37.65"O | 16°04'46.76"S<br>58°42'20.92"O | 17,29    |  |
| PE - 150 (TRECHO 1)  | 3  | +  | 4,15          | 955   | + | 3,38  | 15°36'39.15"S<br>58°49'38.73"O | 15°43'59.48"S<br>58°55'13.77"O | 19,04    |  |
| PE - 150 (TRECHO 2)  | 0  | +  | 0             | 1240  | + | 17,28 | 15°44'09.15"S<br>58°55'30.38"O | 15°47'50.43"S<br>59°06'53.10"O | 24,82    |  |
| PE - 150 (TRECHO 3)  | 0  | +  | 9,52          | 1383  | + | 0,00  | 16°13'39.29"S<br>59°08'55.60"O | 16°01'58.32"S<br>59°08'45.05"O | 27,66    |  |
| PE - 200   | 0  | +  | 10,62         | 1979  | + | 13,67 | 15°59'13.46"S<br>58°47'38.25"O | 15°44'14.44"S<br>58°56'19.62"O | 39,59    |  |
| PE - 340   | 0  | +  | 0             | 356   | + | 15,14 | 15°40'03.55"S<br>58°51'30.85"O | 15°43'31.93"S<br>58°51'18.87"O | 7,13     |  |
| PE - 500   | 2  | +  | 5,35          | 335   | + | 5,62  | 15°46'03.34"S<br>58°39'04.35"O | 15°43'39.15"S<br>58°37'27.70"O | 6,65     |  |
| PE - 510   | 0  | +  | 0             | 351   | + | 4,75  | 15°43'39.45"S<br>58°37'27.59"O | 15°46'45.32"S<br>58°38'02.77"O | 7,02     |  |
| PE - 550   | 2  | +  | 12,81         | 155   | + | 13,17 | 15°51'19.08"S<br>58°29'53.74"O | 15°49'59.68"S<br>58°30'31.91"O | 3,06     |  |
| PE - 552   | 0  | +  | 0             | 83    | + | 4,84  | 15°51'47.24"S<br>58°28'19.18"O | 15°51'58.99"S<br>58°29'13.80"O | 1,66     |  |
| PE - 560   | 2  | +  | 5,56          | 251   | + | 16,94 | 15°51'21.18"S<br>58°29'09.21"O | 15°51'12.93"S<br>58°28'40.14"O | 4,99     |  |
| TOTAL >>>  |  |    |               |       |   |       |                                |                                | 178,45   |  |
| COORDENADA JAZIDAS   |  |    |               |       |   |       |                                |                                |          |  |
| JAZIDA 01  |  |    | 15°53'7.25"S  |       |   |       | 58°55'0.03"O                   |                                |          |  |
| JAZIDA 02  |  |    | 15°52'22.98"S |       |   |       | 59° 07'5.14"O                  |                                |          |  |
| JAZIDA 03  |  |    | 15°51'10.50"S |       |   |       | 58°30'10.40"O                  |                                |          |  |
| LUIZ FELIPE CARVALHO B. LIMA<br>ENG. CIVIL - CREA: 121.523.583-6 |  |    |               |       |   |       |                                |                                |          |  |

| ESTADO DE MATO GROSSO                    |  |    |       |       |   |       |          |                     |                           |
|--|--|----|-------|-------|---|-------|----------|---------------------|---------------------------|
| PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ESPERIDIÃO |  |    |       |       |   |       |          |                     |                           |
| OBRA:                                    | ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS           |    |       |       |   |       |          |                     |                           |
| TRECHO:                                  | DIVERSAS ESTRADAS DO MUNICÍPIO           |    |       |       |   |       |          |                     |                           |
| PROP.:                                   | PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ESPERIDIÃO |    |       |       |   |       |          |                     |                           |
| EXT:                                     | 178,45                                   | KM |       |       |   |       |          |                     |                           |
| TERRAPLENAGEM                            |  |    |       |       |   |       |          |                     |                           |
| RECONFORMAÇÃO DA PLATAFORMA              |  |    |       |       |   |       |          |                     |                           |
| TRECHO                                   | ESTACA                                   |    |       |       |   |       | EXT (km) | LARG DE RECONF. (m) | AREA DE RECONFORM. ( m² ) |
|  | INICIO                                   |    |       | FINAL |   |       |          |                     |                           |
| PE - 10                                  | 0  | +  | 0     | 329   | + | 17,53 | 6,59     | 9,00                | 59.310,00                 |
| PE - 15                                  | 0  | +  | 0     | 649   | + | 3,56  | 12,95    | 9,00                | 116.550,00                |
| PE - 46                                  | 0  | +  | 8,91  | 679   | + | 0,00  | 13,57    | 8,00                | 108.560,00                |
|  | 679                                      | +  | 0     | 865   | + | 2,89  | 3,72     | 7,00                | 26.040,00                 |
| PE - 150 (TRECHO 1)                      | 3  | +  | 4,15  | 955   | + | 3,38  | 19,04    | 11,00               | 209.440,00                |
| PE - 150 (TRECHO 2)                      | 0  | +  | 0,00  | 1240  | + | 17,28 | 24,82    | 9,50                | 235.790,00                |
| PE - 150 (TRECHO 3)                      | 0  | +  | 9,52  | 1383  | + | 0,00  | 27,66    | 9,50                | 262.770,00                |
| PE - 200                                 | 0  | +  | 10,62 | 1979  | + | 13,67 | 39,59    | 10,00               | 395.900,00                |
| PE - 340                                 | 0  | +  | 0,00  | 356   | + | 15,14 | 7,13     | 7,00                | 49.910,00                 |
| PE - 500                                 | 2  | +  | 5,35  | 335   | + | 5,62  | 6,65     | 9,00                | 59.850,00                 |
| PE - 510                                 | 0  | +  | 0,00  | 351   | + | 4,75  | 7,02     | 9,00                | 63.180,00                 |
| PE - 550                                 | 2  | +  | 12,81 | 155   | + | 13,17 | 3,06     | 10,00               | 30.600,00                 |
| PE - 552                                 | 0  | +  | 0,00  | 83    | + | 4,84  | 1,66     | 7,00                | 11.620,00                 |
| PE - 560                                 | 2  | +  | 5,56  | 251   | + | 16,94 | 4,99     | 6,50                | 32.435,00                 |
| TOTAL >>>                                |  |    |       |       |   |       | 178,450  |                     | 1.661.955,000             |

| ESTADO DE MATO GROSSO                    |  |    |       |       |   |       |                      |          |   |
|--|--|----|-------|-------|---|-------|----------------------|----------|---|
| PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ESPERIDIÃO |  |    |       |       |   |       |                      |          |   |
| OBRA:                                    | ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS           |    |       |       |   |       |                      |          |   |
| TRECHO:                                  | DIVERSAS ESTRADAS DO MUNICÍPIO           |    |       |       |   |       |                      |          |   |
| PROP.:                                   | PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ESPERIDIÃO |    |       |       |   |       |                      |          |   |
| EXT:                                     | 178,45                                   | KM |       |       |   |       |                      |          |   |
| TERRAPLENAGEM                            |  |    |       |       |   |       |                      |          |   |
| LIMPEZA DE FAIXA LATERAL                 |  |    |       |       |   |       |                      |          |   |
| TRECHO                                   | INICIO                                   |    |       | FINAL |   |       | Larg. 2 lados<br>(m) | EXT (km) | AREA DE<br>LIMPEZA<br>LATERAL<br>( m² ) |
| PE - 10                                  | 0  | +  | 0,00  | 329   | + | 17,53 | 2,00                 | 6,59     | 13.180,00                               |
| PE - 15                                  | 0  | +  | 0,00  | 649   | + | 3,56  | 2,00                 | 12,95    | 25.900,00                               |
| PE - 46                                  | 0  | +  | 8,91  | 679   | + | 0,00  | 2,00                 | 13,57    | 27.140,00                               |
|  | 679                                      | +  | 0,00  | 865   | + | 2,89  | 2,00                 | 3,72     | 7.440,00                                |
| PE - 150 (TRECHO 1)                      | 3  | +  | 4,15  | 955   | + | 3,38  | 2,00                 | 19,04    | 38.080,00                               |
| PE - 150 (TRECHO 2)                      | 0  | +  | 0,00  | 1240  | + | 17,28 | 2,00                 | 24,82    | 49.640,00                               |
| PE - 150 (TRECHO 3)                      | 0  | +  | 9,52  | 1383  | + | 0,00  | 2,00                 | 27,66    | 55.320,00                               |
| PE - 200                                 | 0  | +  | 10,62 | 1979  | + | 13,67 | 2,00                 | 39,59    | 79.180,00                               |
| PE - 340                                 | 0  | +  | 0,00  | 356   | + | 15,14 | 2,00                 | 7,13     | 14.260,00                               |
| PE - 500                                 | 2  | +  | 5,35  | 335   | + | 5,62  | 2,00                 | 6,65     | 13.300,00                               |
| PE - 510                                 | 0  | +  | 0,00  | 351   | + | 4,75  | 2,00                 | 7,02     | 14.040,00                               |
| PE - 550                                 | 2  | +  | 12,81 | 155   | + | 13,17 | 2,00                 | 3,06     | 6.120,00                                |
| PE - 552                                 | 0  | +  | 0,00  | 83    | + | 4,84  | 2,00                 | 1,66     | 3.320,00                                |
| PE - 560                                 | 2  | +  | 5,56  | 251   | + | 16,94 | 2,00                 | 4,99     | 9.980,00                                |
| TOTAL (M2)                               |  |    |       |       |   |       |                      |          | 356.900,00                              |



| ESTADO DE MATO GROSSO                    |  |    |
|--|--|----|
| PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ESPERIDIÃO |  |    |
| OBRA:                                    | ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS           |    |
| TRECHO:                                  | DIVERSAS ESTRADAS DO MUNICÍPIO           |    |
| PROP.:                                   | PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ESPERIDIÃO |    |
| EXT:                                     | 178,45                                   | KM |
| TERRAPLENAGEM                            |  |    |

| LOMBADAS E BIGODES  |                |                         |                   |               |                     |                                 |
|---------------------|----------------|-------------------------|-------------------|---------------|---------------------|---------------------------------|
| TRECHO              | QUANT LOMBADAS | VOLUME POR LOMBADA (M³) | VOLUME TOTAL (M³) | QUANT BIGODES | COMP. DO BIGODE (M) | QUANTIDADE TOTAL DE BIGODES (M) |
| PE - 10             | 6,00           | 17,15                   | 102,90            | 12,00         | 10                  | 120                             |
| PE - 15             | 20,00          | 17,15                   | 343,00            | 40,00         | 10                  | 400                             |
| PE - 46             | 15,00          | 17,15                   | 257,25            | 30,00         | 10                  | 300                             |
| PE - 150 (TRECHO 1) | 58,00          | 17,15                   | 994,70            | 116,00        | 10                  | 1160                            |
| PE - 150 (TRECHO 2) | 55,00          | 17,15                   | 943,25            | 110,00        | 10                  | 1100                            |
| PE - 150 (TRECHO 3) | 43,00          | 17,15                   | 737,45            | 86,00         | 10                  | 860                             |
| PE - 200            | 83,00          | 17,15                   | 1423,45           | 166,00        | 10                  | 1660                            |
| PE - 340            | 20,00          | 17,15                   | 343,00            | 40,00         | 10                  | 400                             |
| PE - 500            | 7,00           | 17,15                   | 120,05            | 14,00         | 10                  | 140                             |
| PE - 510            | 15,00          | 17,15                   | 257,25            | 30,00         | 10                  | 300                             |
| PE - 550            | 8,00           | 17,15                   | 137,20            | 16,00         | 10                  | 160                             |
| PE - 552            | 1,00           | 17,15                   | 17,15             | 2,00          | 10                  | 20                              |
| PE - 560            | 10,00          | 17,15                   | 171,50            | 20,00         | 10                  | 200                             |
| TOTAL               |                |                         | 5848,15           |               |                     | 6820,00                         |

LUIS FELIPE CARVALHO B. LIMA  
ENG. CIVIL - CREA: 121.523.583-6

| ESTADO DE MATO GROSSO                    |  |               |    |       |        |   |       |                 |               |                |                              |                        |                         |                    |                                     |
|--|--|---------------|----|-------|--------|---|-------|-----------------|---------------|----------------|------------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------------------|
| PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ESPERIDIÃO |  |               |    |       |        |   |       |                 |               |                |                              |                        |                         |                    |                                     |
| OBRA:                                    | ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS           |               |    |       |        |   |       |                 |               |                |                              |                        |                         |                    |                                     |
| TRECHO:                                  | DIVERSAS ESTRADAS DO MUNICÍPIO           |               |    |       |        |   |       |                 |               |                |                              |                        |                         |                    |                                     |
| PROP.:                                   | PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ESPERIDIÃO |               |    |       |        |   |       |                 |               |                |                              |                        |                         |                    |                                     |
| EXT:                                     | 178,45                                   |               | KM |       |        |   |       |                 |               |                |                              |                        |                         |                    |                                     |
| ATERROS                                  |  |               |    |       |        |   |       |                 |               |                |                              |                        |                         |                    |                                     |
| TRECHO                                   | VOLUME DE ATERROS                        |               |    |       |        |   |       |                 |               |                |                              | TRANSPORTE DE MATERIAL |                         |                    |                                     |
|  | SERVIÇO                                  | ESTAQUEAMENTO |    |       |        |   |       | EXTENSÃO<br>(m) | ALTURA<br>(m) | LARGURA<br>(m) | VOLUME<br>COMPACTADO<br>(m³) | Empol.                 | VOLUME<br>ESCAVADO (m³) | DMT Transp<br>(km) | MOMENTO DE<br>TRANSP<br>( m³ x Km ) |
|  |  | INÍCIO        |    |       | FIM    |   |       |                 |               |                |                              |                        |                         |                    |                                     |
| PE-10                                    | Aterro 1                                 | 40            | +  | 8,80  | 47     | + | 18,80 | 150,00          | 0,30          | 9,00           | 405,00                       | 20%                    | 506,25                  | 2,50               | 1.265,625                           |
| PE-10                                    | Aterro 2                                 | 96            | +  | 9,50  | 102    | + | 19,50 | 130,00          | 0,30          | 9,00           | 351,00                       | 20%                    | 438,75                  | 2,50               | 1.096,875                           |
| PE-10                                    | Aterro 3                                 | 139           | +  | 0,00  | 148    | + | 0,00  | 180,00          | 0,30          | 9,00           | 486,00                       | 20%                    | 607,50                  | 2,50               | 1.518,750                           |
| PE-10                                    | Lombadas                                 |               |    |       |        |   |       |                 |               |                | 102,90                       | 20%                    | 128,62                  | 2,50               | 321,550                             |
| PE-15                                    | Aterro 1                                 | 21,00         | +  | 9,00  | 26,00  | + | 9,00  | 100,00          | 0,50          | 9,00           | 450,00                       | 20%                    | 562,50                  | 2,50               | 1.406,250                           |
| PE-15                                    | Aterro 2                                 | 92,00         | +  | 11,75 | 97,00  | + | 11,75 | 100,00          | 0,50          | 9,00           | 450,00                       | 20%                    | 562,50                  | 2,50               | 1.406,250                           |
| PE-15                                    | Aterro 3                                 | 165,00        | +  | 14,90 | 169,00 | + | 14,90 | 80,00           | 0,40          | 9,00           | 288,00                       | 20%                    | 360,00                  | 2,50               | 900,000                             |
| PE-15                                    | Aterro 4                                 | 189,00        | +  | 8,50  | 194,00 | + | 8,50  | 100,00          | 0,50          | 9,00           | 450,00                       | 20%                    | 562,50                  | 2,50               | 1.406,250                           |
| PE-15                                    | Aterro 5                                 | 249,00        | +  | 2,15  | 255,00 | + | 2,15  | 120,00          | 0,50          | 9,00           | 540,00                       | 20%                    | 675,00                  | 2,50               | 1.687,500                           |
| PE-15                                    | Aterro 6                                 | 307,00        | +  | 8,10  | 312,00 | + | 8,10  | 100,00          | 0,40          | 9,00           | 360,00                       | 20%                    | 450,00                  | 2,50               | 1.125,000                           |
| PE-15                                    | Aterro 7                                 | 408,00        | +  | 0,00  | 431,00 | + | 0,00  | 460,00          | 0,80          | 9,00           | 3.312,00                     | 20%                    | 4.140,00                | 2,50               | 10.350,000                          |
| PE-15                                    | Lombadas                                 |               |    |       |        |   |       |                 |               |                | 343,00                       | 20%                    | 428,75                  | 2,50               | 1.071,875                           |
| PE-46                                    | Aterro 1                                 | 126,00        | +  | 1,35  | 130,00 | + | 1,35  | 80,00           | 0,30          | 8,00           | 192,00                       | 20%                    | 240,00                  | 2,50               | 600,000                             |
| PE-46                                    | Aterro 2                                 | 392,00        | +  | 15,80 | 396,00 | + | 15,80 | 80,00           | 0,30          | 8,00           | 192,00                       | 20%                    | 240,00                  | 2,50               | 600,000                             |
| PE-46                                    | Aterro 3                                 | 475,00        | +  | 17,45 | 478,00 | + | 17,45 | 60,00           | 0,30          | 8,00           | 144,00                       | 20%                    | 180,00                  | 2,50               | 450,000                             |
| PE-46                                    | Lombadas                                 |               |    |       |        |   |       |                 |               |                | 257,25                       | 20%                    | 321,56                  | 2,50               | 803,900                             |
| PE-150 (TR1)                             | Aterro 1                                 | 253,00        | +  | 16,35 | 256,00 | + | 16,35 | 60,00           | 0,50          | 11,00          | 330,00                       | 20%                    | 412,50                  | 2,50               | 1.031,250                           |
| PE-150 (TR1)                             | Aterro 2                                 | 503,00        | +  | 1,90  | 507,00 | + | 1,90  | 80,00           | 0,40          | 11,00          | 352,00                       | 20%                    | 440,00                  | 2,50               | 1.100,000                           |
| PE-150 (TR1)                             | Aterro 3                                 | 777,00        | +  | 4,70  | 782,00 | + | 4,70  | 100,00          | 0,40          | 11,00          | 440,00                       | 20%                    | 550,00                  | 2,50               | 1.375,000                           |
| PE-150 (TR1)                             | Aterro 4                                 | 897,00        | +  | 2,55  | 899,00 | + | 12,55 | 50,00           | 0,80          | 11,00          | 440,00                       | 20%                    | 550,00                  | 2,50               | 1.375,000                           |
| PE-150 (TR1)                             | Aterro 5                                 | 900,00        | +  | 17,55 | 903,00 | + | 7,55  | 50,00           | 0,80          | 11,00          | 440,00                       | 20%                    | 550,00                  | 2,50               | 1.375,000                           |
| PE-150 (TR1)                             | Lombadas                                 |               |    |       |        |   |       |                 |               |                | 994,70                       | 20%                    | 1.243,37                | 2,50               | 3.108,425                           |
| PE-150 (TR2)                             | Aterro 1                                 | 305,00        | +  | 13,65 | 308,00 | + | 13,65 | 60,00           | 0,40          | 9,50           | 228,00                       | 20%                    | 285,00                  | 2,50               | 712,500                             |
| PE-150 (TR2)                             | Aterro 2                                 | 455,00        | +  | 3,60  | 458,00 | + | 3,60  | 60,00           | 0,40          | 9,50           | 228,00                       | 20%                    | 285,00                  | 2,50               | 712,500                             |
| PE-150 (TR2)                             | Aterro 3                                 | 530,00        | +  | 13,45 | 533,00 | + | 13,45 | 60,00           | 0,40          | 9,50           | 228,00                       | 20%                    | 285,00                  | 2,50               | 712,500                             |
| PE-150 (TR2)                             | Aterro 4                                 | 649,00        | +  | 0,00  | 654,00 | + | 0,00  | 100,00          | 0,40          | 9,50           | 380,00                       | 20%                    | 475,00                  | 2,50               | 1.187,500                           |
| PE-150 (TR2)                             | Aterro 5                                 | 749,00        | +  | 1,80  | 752,00 | + | 1,80  | 60,00           | 0,50          | 9,50           | 285,00                       | 20%                    | 356,25                  | 2,50               | 890,625                             |
| PE-150 (TR2)                             | Aterro 6                                 | 803,00        | +  | 14,20 | 807,00 | + | 14,20 | 80,00           | 0,40          | 9,50           | 304,00                       | 20%                    | 380,00                  | 2,50               | 950,000                             |

| ESTADO DE MATO GROSSO                    |  |                   |    |       |          |   |       |                 |               |                |                              |                        |                         |                    |                                     |           |
|--|--|-------------------|----|-------|----------|---|-------|-----------------|---------------|----------------|------------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------------------|-----------|
| PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ESPERIDIÃO |  |                   |    |       |          |   |       |                 |               |                |                              |                        |                         |                    |                                     |           |
| OBRA:                                    | ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS           |                   |    |       |          |   |       |                 |               |                |                              |                        |                         |                    |                                     |           |
| TRECHO:                                  | DIVERSAS ESTRADAS DO MUNICÍPIO           |                   |    |       |          |   |       |                 |               |                |                              |                        |                         |                    |                                     |           |
| PROP.:                                   | PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ESPERIDIÃO |                   |    |       |          |   |       |                 |               |                |                              |                        |                         |                    |                                     |           |
| EXT:                                     | 178,45                                   |                   | KM |       |          |   |       |                 |               |                |                              |                        |                         |                    |                                     |           |
| ATERROS                                  |  |                   |    |       |          |   |       |                 |               |                |                              |                        |                         |                    |                                     |           |
| TRECHO                                   | SERVIÇO                                  | VOLUME DE ATERROS |    |       |          |   |       |                 |               |                |                              | TRANSPORTE DE MATERIAL |                         |                    |                                     |           |
|  |  | ESTAQUEAMENTO     |    |       |          |   |       | EXTENSÃO<br>(m) | ALTURA<br>(m) | LARGURA<br>(m) | VOLUME<br>COMPACTADO<br>(m³) | Empol.                 | VOLUME<br>ESCAVADO (m³) | DMT Transp<br>(km) | MOMENTO DE<br>TRANSP<br>( m³ x Km ) |           |
|  |  | INÍCIO            |    |       | FIM      |   |       |                 |               |                |                              |                        |                         |                    |                                     |           |
| PE-150 (TR2)                             | Aterro 7                                 | 836,00            | +  | 10,45 | 840,00   | + | 10,45 | 80,00           | 0,40          | 9,50           | 304,00                       | 20%                    | 380,00                  | 2,50               | 950,000                             |           |
| PE-150 (TR2)                             | Aterro 8                                 | 905,00            | +  | 3,80  | 908,00   | + | 3,80  | 60,00           | 0,30          | 9,50           | 171,00                       | 20%                    | 213,75                  | 2,50               | 534,375                             |           |
| PE-150 (TR2)                             | Aterro 9                                 | 917,00            | +  | 9,40  | 920,00   | + | 9,40  | 60,00           | 0,30          | 9,50           | 171,00                       | 20%                    | 213,75                  | 2,50               | 534,375                             |           |
| PE-150 (TR2)                             | Aterro 10                                | 953,00            | +  | 18,95 | 957,00   | + | 18,95 | 80,00           | 0,40          | 9,50           | 304,00                       | 20%                    | 380,00                  | 2,50               | 950,000                             |           |
| PE-150 (TR2)                             | Aterro 11                                | 970,00            | +  | 0,00  | 973,00   | + | 0,00  | 60,00           | 0,40          | 9,50           | 228,00                       | 20%                    | 285,00                  | 2,50               | 712,500                             |           |
| PE-150 (TR2)                             | Aterro 12                                | 1.066,00          | +  | 6,95  | 1.070,00 | + | 6,95  | 80,00           | 0,40          | 9,50           | 304,00                       | 20%                    | 380,00                  | 2,50               | 950,000                             |           |
| PE-150 (TR2)                             | Aterro 13                                | 1.107,00          | +  | 17,50 | 1.111,00 | + | 17,50 | 80,00           | 0,40          | 9,50           | 304,00                       | 20%                    | 380,00                  | 2,50               | 950,000                             |           |
| PE-150 (TR2)                             | Aterro 14                                | 1.209,00          | +  | 16,95 | 1.216,00 | + | 16,95 | 140,00          | 0,40          | 9,50           | 532,00                       | 20%                    | 665,00                  | 2,50               | 1.662,500                           |           |
| PE-150 (TR2)                             | Aterro 15                                | 1.225,00          | +  | 5,95  | 1.232,00 | + | 5,95  | 140,00          | 0,50          | 9,50           | 665,00                       | 20%                    | 831,25                  | 2,50               | 2.078,125                           |           |
| PE-150 (TR2)                             | Lombadas                                 |                   |    |       |          |   |       |                 |               |                |                              | 943,25                 | 20%                     | 1.179,06           | 2,50                                | 2.947,650 |
| PE-150 (TR3)                             | Aterro 1                                 | 1.285,00          | +  | 4,98  | 1.295,00 | + | 4,98  | 200,00          | 0,30          | 9,50           | 570,00                       | 20%                    | 712,50                  | 2,50               | 1.781,250                           |           |
| PE-150 (TR3)                             | Lombadas                                 |                   |    |       |          |   |       |                 |               |                |                              | 737,45                 | 20%                     | 921,81             | 2,50                                | 2.304,525 |
| PE-200                                   | Aterro 1                                 | 470,00            | +  | 12,75 | 474,00   | + | 12,75 | 80,00           | 0,40          | 10,00          | 320,00                       | 20%                    | 400,00                  | 2,50               | 1.000,000                           |           |
| PE-200                                   | Aterro 2                                 | 544,00            | +  | 4,50  | 547,00   | + | 4,50  | 60,00           | 0,40          | 10,00          | 240,00                       | 20%                    | 300,00                  | 2,50               | 750,000                             |           |
| PE-200                                   | Aterro 3                                 | 590,00            | +  | 12,90 | 595,00   | + | 12,90 | 100,00          | 0,60          | 10,00          | 600,00                       | 20%                    | 750,00                  | 2,50               | 1.875,000                           |           |
| PE-200                                   | Aterro 4                                 | 614,00            | +  | 3,05  | 617,00   | + | 3,05  | 60,00           | 0,40          | 10,00          | 240,00                       | 20%                    | 300,00                  | 2,50               | 750,000                             |           |
| PE-200                                   | Aterro 5                                 | 807,00            | +  | 18,60 | 810,00   | + | 8,60  | 50,00           | 0,40          | 10,00          | 200,00                       | 20%                    | 250,00                  | 2,50               | 625,000                             |           |
| PE-200                                   | Aterro 6                                 | 1.259,00          | +  | 5,00  | 1.264,00 | + | 5,00  | 100,00          | 0,40          | 10,00          | 400,00                       | 20%                    | 500,00                  | 2,50               | 1.250,000                           |           |
| PE-200                                   | Aterro 7                                 | 1.354,00          | +  | 6,10  | 1.358,00 | + | 6,10  | 80,00           | 0,30          | 10,00          | 240,00                       | 20%                    | 300,00                  | 2,50               | 750,000                             |           |
| PE-200                                   | Aterro 8                                 | 1.407,00          | +  | 6,60  | 1.413,00 | + | 6,60  | 120,00          | 0,30          | 10,00          | 360,00                       | 20%                    | 450,00                  | 2,50               | 1.125,000                           |           |
| PE-200                                   | Aterro 9                                 | 1.453,00          | +  | 4,80  | 1.458,00 | + | 4,80  | 100,00          | 0,30          | 10,00          | 300,00                       | 20%                    | 375,00                  | 2,50               | 937,500                             |           |
| PE-200                                   | Aterro 10                                | 1.546,00          | +  | 2,85  | 1.551,00 | + | 2,85  | 100,00          | 0,40          | 10,00          | 400,00                       | 20%                    | 500,00                  | 2,50               | 1.250,000                           |           |

| ESTADO DE MATO GROSSO                    |                   |  |   |       |          |   |       |                 |               |                |                              |                        |                         |                    |                                     |  |
|--|-------------------|--|---|-------|----------|---|-------|-----------------|---------------|----------------|------------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------------------|--|
| PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ESPERIDIÃO |                   |  |   |       |          |   |       |                 |               |                |                              |                        |                         |                    |                                     |  |
| OBRA:                                    |                   | ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS           |   |       |          |   |       |                 |               |                |                              |                        |                         |                    |                                     |  |
| TRECHO:                                  |                   | DIVERSAS ESTRADAS DO MUNICÍPIO           |   |       |          |   |       |                 |               |                |                              |                        |                         |                    |                                     |  |
| PROP.:                                   |                   | PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ESPERIDIÃO |   |       |          |   |       |                 |               |                |                              |                        |                         |                    |                                     |  |
| EXT:                                     |                   | 178,45KM                                 |   |       |          |   |       |                 |               |                |                              |                        |                         |                    |                                     |  |
| ATERROS                                  |                   |  |   |       |          |   |       |                 |               |                |                              |                        |                         |                    |                                     |  |
| TRECHO                                   | VOLUME DE ATERROS |  |   |       |          |   |       |                 |               |                |                              | TRANSPORTE DE MATERIAL |                         |                    |                                     |  |
|  | SERVIÇO           | ESTAQUEAMENTO                            |   |       |          |   |       | EXTENSÃO<br>(m) | ALTURA<br>(m) | LARGURA<br>(m) | VOLUME<br>COMPACTADO<br>(m³) | Empol.                 | VOLUME<br>ESCAVADO (m³) | DMT Transp<br>(km) | MOMENTO DE<br>TRANSP<br>( m³ x Km ) |  |
|  |                   | INÍCIO                                   |   |       | FIM      |   |       |                 |               |                |                              |                        |                         |                    |                                     |  |
| PE-200                                   | Aterro 11         | 1.666,00                                 | + | 8,30  | 1.669,00 | + | 8,30  | 60,00           | 0,30          | 10,00          | 180,00                       | 20%                    | 225,00                  | 2,50               | 562,500                             |  |
| PE-200                                   | Aterro 12         | 1.935,00                                 | + | 10,50 | 1.938,00 | + | 0,50  | 50,00           | 0,40          | 10,00          | 200,00                       | 20%                    | 250,00                  | 2,50               | 625,000                             |  |
| PE-200                                   | Aterro 13         | 1.952,00                                 | + | 1,80  | 1.956,00 | + | 1,80  | 80,00           | 0,40          | 10,00          | 320,00                       | 20%                    | 400,00                  | 2,50               | 1.000,000                           |  |
| PE-200                                   | Lombadas          |  |   |       |          |   |       |                 |               |                | 1.423,45                     | 20%                    | 1.779,31                | 2,50               | 4.448,275                           |  |
| PE-340                                   | Aterro 1          | 48,00                                    | + | 6,00  | 50,00    | + | 16,00 | 50,00           | 0,50          | 7,00           | 175,00                       | 20%                    | 218,75                  | 2,50               | 546,875                             |  |
| PE-340                                   | Aterro 2          | 78,00                                    | + | 1,25  | 80,00    | + | 11,25 | 50,00           | 0,50          | 7,00           | 175,00                       | 20%                    | 218,75                  | 2,50               | 546,875                             |  |
| PE-340                                   | Aterro 3          | 110,00                                   | + | 5,80  | 115,00   | + | 5,80  | 100,00          | 0,50          | 7,00           | 350,00                       | 20%                    | 437,50                  | 2,50               | 1.093,750                           |  |
| PE-340                                   | Aterro 4          | 140,00                                   | + | 15,95 | 144,00   | + | 15,95 | 80,00           | 0,40          | 7,00           | 224,00                       | 20%                    | 280,00                  | 2,50               | 700,000                             |  |
| PE-340                                   | Aterro 5          | 225,00                                   | + | 16,10 | 230,00   | + | 16,10 | 100,00          | 0,50          | 7,00           | 350,00                       | 20%                    | 437,50                  | 2,50               | 1.093,750                           |  |
| PE-340                                   | Lombadas          |  |   |       |          |   |       |                 |               |                | 343,00                       | 20%                    | 428,75                  | 2,50               | 1.071,875                           |  |
| PE-500                                   | Aterro 1          | 174,00                                   | + | 10,85 | 179,00   | + | 10,85 | 100,00          | 0,50          | 9,00           | 450,00                       | 20%                    | 562,50                  | 2,50               | 1.406,250                           |  |
| PE-500                                   | Lombadas          |  |   |       |          |   |       |                 |               |                | 120,05                       | 20%                    | 150,06                  | 2,50               | 375,150                             |  |
| PE-510                                   | Aterro 1          | 76,00                                    | + | 17,00 | 79,00    | + | 17,00 | 60,00           | 0,30          | 9,00           | 162,00                       | 20%                    | 202,50                  | 2,50               | 506,250                             |  |
| PE-510                                   | Lombadas          |  |   |       |          |   |       |                 |               |                | 257,25                       | 20%                    | 321,56                  | 2,50               | 803,900                             |  |
| PE-550                                   | Aterro 1          | 40,00                                    | + | 7,00  | 46,00    | + | 7,00  | 120,00          | 0,50          | 10,00          | 600,00                       | 20%                    | 750,00                  | 2,50               | 1.875,000                           |  |
| PE-550                                   | Lombadas          |  |   |       |          |   |       |                 |               |                | 137,20                       | 20%                    | 171,50                  | 2,50               | 428,750                             |  |
| PE-552                                   | Aterro 1          | 30,00                                    | + | 0,00  | 33,00    | + | 0,00  | 60,00           | 0,40          | 7,00           | 168,00                       | 20%                    | 210,00                  | 2,50               | 525,000                             |  |
| PE-552                                   | Aterro 2          | 70,00                                    | + | 0,00  | 73,00    | + | 0,00  | 60,00           | 0,60          | 7,00           | 252,00                       | 20%                    | 315,00                  | 2,50               | 787,500                             |  |
| PE-552                                   | Lombadas          |  |   |       |          |   |       |                 |               |                | 17,15                        | 20%                    | 21,43                   | 2,50               | 53,575                              |  |
| PE-560                                   | Aterro 1          | 74,00                                    | + | 0,00  | 82,00    | + | 0,00  | 160,00          | 0,30          | 6,50           | 312,00                       | 20%                    | 390,00                  | 2,50               | 975,000                             |  |
| PE-560                                   | Aterro 2          | 212,00                                   | + | 7,50  | 217,00   | + | 7,50  | 100,00          | 0,40          | 6,50           | 260,00                       | 20%                    | 325,00                  | 2,50               | 812,500                             |  |
| PE-560                                   | Lombadas          |  |   |       |          |   |       |                 |               |                | 171,50                       | 20%                    | 214,37                  | 2,50               | 535,925                             |  |
| TOTAL >>>                                |                   |  |   |       |          |   |       |                 |               |                | 28.154,150                   |                        | 35.192,65               |                    | 87.981,625                          |  |
| RESUMO                                   |                   |  |   |       |          |   |       |                 |               |                |                              |                        |                         |                    |                                     |  |
| COMPACTAÇÃO DE ATERRO                    |                   |  |   |       |          |   |       | 28.154,15       |               |                | M3                           |                        |                         |                    |                                     |  |
| ESCAVAÇÃO DE EMPRÉSTIMO LATERAL          |                   |  |   |       |          |   |       | 35.192,65       |               |                | M3                           |                        |                         |                    |                                     |  |
| MOMENTO DE TRANSPORTE                    |                   |  |   |       |          |   |       | 87.981,625      |               |                | M3xKM                        |                        |                         |                    |                                     |  |

|  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|
| ESTADO DE MATO GROSSO                    |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
| PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ESPERIDIÃO |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
| OBRA:                                    | ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS           |    |  |  |  |  |  |  |  |
| TRECHO:                                  | DIVERSAS ESTRADAS DO MUNICÍPIO           |    |  |  |  |  |  |  |  |
| PROP.:                                   | PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ESPERIDIÃO |    |  |  |  |  |  |  |  |
| EXT:                                     | 178,45                                   | KM |  |  |  |  |  |  |  |
| MEMORIA DE CALCULO - CASCALHAMENTO       |  |    |  |  |  |  |  |  |  |

| DADOS ESTRADA       |        |   |       |       |   |       | CASCALHAMENTO |                           |                            |                                |
|---------------------|--------|---|-------|-------|---|-------|---------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| TRECHO              | ESTACA |   |       |       |   |       | A             | D                         | E                          | H=A*D*E                        |
|                     | INICIO |   |       | FINAL |   |       | EXT (km)      | LARG DE CASCALHAM.<br>(m) | ESPESSURA REVESTIM.<br>(m) | Volume de Cascalham.<br>( m³ ) |
| PE - 10             | 0      | + | 0     | 329   | + | 17,53 | 6,59          | 7,00                      | 0,12                       | 5.535,600                      |
| PE - 15             | 0      | + | 0,00  | 364   | + | 0     | 7,28          | 7,00                      | 0,12                       | 6.115,200                      |
|                     | 364    | + | 0,00  | 649   | + | 3,56  | 5,70          | 7,00                      | 0,12                       | 4.788,000                      |
| PE - 46             | 0      | + | 8,91  | 865   | + | 2,89  | 17,29         | 6,00                      | 0,12                       | 12.448,800                     |
| PE - 150 (TRECHO 1) | 3      | + | 4,15  | 955   | + | 3,38  | 19,03         | 9,00                      | 0,12                       | 20.552,400                     |
| PE - 150 (TRECHO 2) | 0      | + | 0,00  | 272   | + | 0,00  | 5,44          | 7,50                      | 0,12                       | 4.896,000                      |
|                     | 272    | + | 0,00  | 1240  | + | 17,28 | 19,37         | 7,50                      | 0,12                       | 17.433,000                     |
| PE - 150 (TRECHO 3) | 0      | + | 9,52  | 1383  | + | 0,00  | 27,65         | 7,50                      | 0,12                       | 24.885,000                     |
| PE - 200            | 0      | + | 10,62 | 1006  | + | 0,00  | 20,10         | 8,00                      | 0,12                       | 19.296,000                     |
|                     | 1006   | + | 0,00  | 1979  | + | 13,67 | 19,48         | 8,00                      | 0,12                       | 18.700,800                     |
| PE - 340            | 0      | + | 0,00  | 356   | + | 15,14 | 7,13          | 5,00                      | 0,12                       | 4.278,000                      |
| PE - 500            | 2      | + | 5,35  | 335   | + | 5,62  | 6,66          | 7,00                      | 0,12                       | 5.594,400                      |
| PE - 510            | 0      | + | 0,00  | 351   | + | 4,75  | 7,02          | 7,00                      | 0,12                       | 5.896,800                      |
| PE - 550            | 2      | + | 12,81 | 155   | + | 13,17 | 3,06          | 8,00                      | 0,12                       | 2.937,600                      |
| PE - 552            | 0      | + | 0,00  | 83    | + | 4,84  | 1,66          | 5,00                      | 0,12                       | 996,000                        |
| PE - 560            | 2      | + | 5,56  | 151   | + | 0,00  | 2,97          | 4,50                      | 0,12                       | 1.603,800                      |
|                     | 151    | + | 0,00  | 251   | + | 16,94 | 2,01          | 4,50                      | 0,12                       | 1.085,400                      |
| TOTAL >>>           |        |   |       |       |   |       | 178,440       |                           |                            | 157.042,800                    |

| ESTADO DE MATO GROSSO  |  |    |       |       |   |       |          |                   |                                  |                  |              |                |                |                             |                                  |                                      |
|--|--|----|-------|-------|---|-------|----------|-------------------|----------------------------------|------------------|--------------|----------------|----------------|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|
| PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ESPERIDIÃO                         |  |    |       |       |   |       |          |                   |                                  |                  |              |                |                |                             |                                  |                                      |
| OBRA:  | ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS           |    |       |       |   |       |          |                   |                                  |                  |              |                |                |                             |                                  |                                      |
| TRECHO:  | DIVERSAS ESTRADAS DO MUNICÍPIO           |    |       |       |   |       |          |                   |                                  |                  |              |                |                |                             |                                  |                                      |
| PROP.:   | PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ESPERIDIÃO |    |       |       |   |       |          |                   |                                  |                  |              |                |                |                             |                                  |                                      |
| EXT:   | 178,45                                   | KM |       |       |   |       |          |                   |                                  |                  |              |                |                |                             |                                  |                                      |
| MEMORIA DE CALCULO - CASCALHAMENTO                               |  |    |       |       |   |       |          |                   |                                  |                  |              |                |                |                             |                                  |                                      |
|  |  |    |       |       |   |       |          |                   |                                  |                  |              |                |                |                             |                                  |                                      |
| DADOS ESTRADA  |  |    |       |       |   |       |          | TRANSPORTE JAZIDA |                                  |                  |              |                |                |                             |                                  |                                      |
| TRECHO   | ESTACA                                   |    |       |       |   |       | A        | JAZIDA A UTILIZAR | Z1                               | B = ( A/2 + Z1)  | Z2           | B = ( A/2 + Z) | F              | H=A*D*E                     | I = H*Z2*F                       | I = H*B*F                            |
|  | INICIO                                   |    |       | FINAL |   |       | EXT (km) |                   | DISTANCIA DE JAZIDA NÃO PAV (km) | DMT Não Pav (km) | DMT Pav (km) | DMT Pav (km)   | TAXA ( T / M3) | Volume de Cascalham. ( m³ ) | MOMENTO DE TRANSP PAV ( T x Km ) | MOMENTO DE TRANSP Não Pav ( T x Km ) |
| PE - 10  | 0  | +  | 0,00  | 329   | + | 17,53 | 6,59     | JAZIDA 03         | 1,57                             | 4,87             | 3,03         |                | 2,063          | 5.535,600                   | 34.602,43                        | 55.615,12                            |
| PE - 15  | 0  | +  | 0,00  | 364   | + | 0,00  | 7,28     | JAZIDA 03         | 0,47                             | 4,11             | 5,35         |                | 2,063          | 6.115,200                   | 67.493,77                        | 51.850,35                            |
|  | 364                                      | +  | 0,00  | 649   | + | 3,56  | 5,70     | JAZIDA 03         | 8,16                             | 11,01            | 3,03         |                | 2,063          | 4.788,000                   | 29.929,26                        | 108.752,86                           |
| PE - 46  | 0  | +  | 8,91  | 865   | + | 2,89  | 17,29    | JAZIDA 01         | 24,82                            | 33,47            | -            |                | 2,063          | 12.448,800                  | -                                | 859.572,34                           |
| PE - 150 (TRECHO 1)  | 3  | +  | 4,15  | 955   | + | 3,38  | 19,03    | JAZIDA 01         | 20,16                            | 29,68            | -            |                | 2,063          | 20.552,400                  | -                                | 1.258.420,16                         |
| PE - 150 (TRECHO 2)  | 0  | +  | 0,00  | 272   | + | 0,00  | 5,44     | JAZIDA 01         | 19,92                            | 22,64            | -            |                | 2,063          | 4.896,000                   | -                                | 228.674,14                           |
|  | 272                                      | +  | 0,00  | 1240  | + | 17,28 | 19,37    | JAZIDA 02         | 9,54                             | 19,23            | -            |                | 2,063          | 17.433,000                  | -                                | 691.593,09                           |
| PE - 150 (TRECHO 3)  | 0  | +  | 9,52  | 1.383 | + | 0,00  | 27,65    | JAZIDA 02         | 24,62                            | 38,45            | -            |                | 2,063          | 24.885,000                  | -                                | 1.973.936,68                         |
| PE - 200   | 0  | +  | 10,62 | 1006  | + | 0,00  | 20,10    | JAZIDA 01         | 0,00                             | 10,05            | -            |                | 2,063          | 19.296,000                  | -                                | 400.066,86                           |
|  | 1006                                     | +  | 0,00  | 1979  | + | 13,67 | 19,48    | JAZIDA 01         | 0,00                             | 9,74             | -            |                | 2,063          | 18.700,800                  | -                                | 375.766,77                           |
| PE - 340   | 0  | +  | 0,00  | 356   | + | 15,14 | 7,13     | JAZIDA 01         | 31,30                            | 34,87            | -            |                | 2,063          | 4.278,000                   | -                                | 307.745,67                           |
| PE - 500   | 2  | +  | 5,35  | 335   | + | 5,62  | 6,66     | JAZIDA 03         | 0,47                             | 3,80             | 19,45        |                | 2,063          | 5.594,400                   | 224.477,26                       | 43.856,74                            |
| PE - 510   | 0  | +  | 0,00  | 351   | + | 4,75  | 7,02     | JAZIDA 03         | 0,47                             | 3,98             | 17,24        |                | 2,063          | 5.896,800                   | 209.726,30                       | 48.417,09                            |
| PE - 550   | 2  | +  | 12,81 | 155   | + | 13,17 | 3,06     | JAZIDA 03         | 0,47                             | 2,00             | -            |                | 2,063          | 2.937,600                   | -                                | 12.120,54                            |
| PE - 552   | 0  | +  | 0,00  | 83    | + | 4,84  | 1,66     | JAZIDA 03         | 1,57                             | 2,40             | 2,55         |                | 2,063          | 996,000                     | 5.239,61                         | 4.931,40                             |
| PE - 560   | 2  | +  | 5,56  | 151   | + | 0,00  | 2,97     | JAZIDA 03         | 0,47                             | 1,96             | 1,35         |                | 2,063          | 1.603,800                   | 4.466,66                         | 6.484,93                             |
|  | 151                                      | +  | 0,00  | 251   | + | 16,94 | 2,01     | JAZIDA 03         | 0,47                             | 1,48             | 2,27         |                | 2,063          | 1.085,400                   | 5.082,94                         | 3.313,99                             |
| TOTAL >>>  |  |    |       |       |   |       | 178,440  |                   |                                  |                  |              |                |                | 157.042,800                 | 581.018,230                      | 6.431.118,730                        |
| LUIS FELIPE CARVALHO B. LIMA<br>ENG. CIVIL - CREA: 121.523.583-6 |  |    |       |       |   |       |          |                   |                                  |                  |              |                |                |                             |                                  |                                      |

| ESTADO DE MATO GROSSO                    |  |    |
|--|--|----|
| PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ESPERIDIÃO |  |    |
| OBRA:                                    | ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS           |    |
| TRECHO:                                  | DIVERSAS ESTRADAS DO MUNICÍPIO           |    |
| PROP.:                                   | PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ESPERIDIÃO |    |
| EXT:                                     | 178,45                                   | KM |
| SINALIZAÇÃO                              |  |    |

| ADVERTÊNCIA |        |   |       |        |           |        |                    |                       |
|-------------|--------|---|-------|--------|-----------|--------|--------------------|-----------------------|
| TRECHO      | ESTACA |   |       | CODIGO | DIMENSÃO  | QUANT. | ARÉA UNIT.<br>(m²) | AREA<br>TOTAL<br>(m²) |
| PE-15       | 188    | + | 17,33 | A-22   | LADO 0,80 | 1,00   | 0,64               | 0,64                  |
| PE-15       | 192    | + | 1,95  | A-22   | LADO 0,80 | 1,00   | 0,64               | 0,64                  |
| PE-10       | 55     | + | 12,33 | A-22   | LADO 0,80 | 1,00   | 0,64               | 0,64                  |
| PE-10       | 58     | + | 9,18  | A-22   | LADO 0,80 | 1,00   | 0,64               | 0,64                  |
| PE-10       | 89     | + | 17,08 | A-22   | LADO 0,80 | 1,00   | 0,64               | 0,64                  |
| PE-10       | 91     | + | 8,96  | A-22   | LADO 0,80 | 1,00   | 0,64               | 0,64                  |
| PE-10       | 109    | + | 19,83 | A-22   | LADO 0,80 | 1,00   | 0,64               | 0,64                  |
| PE-10       | 111    | + | 19,87 | A-22   | LADO 0,80 | 1,00   | 0,64               | 0,64                  |
| PE-560      | 35     | + | 14,30 | A-1a   | LADO 0,80 | 1,00   | 0,64               | 0,64                  |
| PE-560      | 42     | + | 0,70  | A-1b   | LADO 0,80 | 1,00   | 0,64               | 0,64                  |
| PE-560      | 54     | + | 16,10 | A-1b   | LADO 0,80 | 1,00   | 0,64               | 0,64                  |
| PE-560      | 59     | + | 16,76 | A-1a   | LADO 0,80 | 1,00   | 0,64               | 0,64                  |
| PE-560      | 105    | + | 4,64  | A-1b   | LADO 0,80 | 1,00   | 0,64               | 0,64                  |
| PE-560      | 110    | + | 10,17 | A-1a   | LADO 0,80 | 1,00   | 0,64               | 0,64                  |
| PE-560      | 167    | + | 19,72 | A-1b   | LADO 0,80 | 1,00   | 0,64               | 0,64                  |
| PE-560      | 172    | + | 7,20  | A-1a   | LADO 0,80 | 1,00   | 0,64               | 0,64                  |
| PE-560      | 183    | + | 1,37  | A-22   | LADO 0,80 | 1,00   | 0,64               | 0,64                  |
| PE-560      | 185    | + | 3,08  | A-22   | LADO 0,80 | 1,00   | 0,64               | 0,64                  |
| PE-46       | 155    | + | 19,89 | A-22   | LADO 0,80 | 1,00   | 0,64               | 0,64                  |
| PE-46       | 158    | + | 1,23  | A-22   | LADO 0,80 | 1,00   | 0,64               | 0,64                  |
| PE-46       | 675    | + | 14,54 | A-1a   | LADO 0,80 | 1,00   | 0,64               | 0,64                  |
| PE-46       | 681    | + | 2,48  | A-1b   | LADO 0,80 | 1,00   | 0,64               | 0,64                  |
| PE-46       | 733    | + | 17,23 | A-1b   | LADO 0,80 | 1,00   | 0,64               | 0,64                  |
| PE-46       | 739    | + | 18,38 | A-1a   | LADO 0,80 | 1,00   | 0,64               | 0,64                  |
| PE-150 TR1  | 135    | + | 5,16  | A-22   | LADO 0,80 | 1,00   | 0,64               | 0,64                  |
| PE-150 TR1  | 137    | + | 6,87  | A-22   | LADO 0,80 | 1,00   | 0,64               | 0,64                  |
| PE-150 TR1  | 373    | + | 19,60 | A-22   | LADO 0,80 | 1,00   | 0,64               | 0,64                  |
| PE-150 TR1  | 376    | + | 2,38  | A-22   | LADO 0,80 | 1,00   | 0,64               | 0,64                  |
| PE-150 TR1  | 661    | + | 1,86  | A-22   | LADO 0,80 | 1,00   | 0,64               | 0,64                  |
| PE-150 TR1  | 663    | + | 6,10  | A-22   | LADO 0,80 | 1,00   | 0,64               | 0,64                  |
| PE-150 TR1  | 899    | + | 6,76  | A-22   | LADO 0,80 | 1,00   | 0,64               | 0,64                  |
| PE-150 TR1  | 901    | + | 13,33 | A-22   | LADO 0,80 | 1,00   | 0,64               | 0,64                  |
| PE-150 TR2  | 641    | + | 5,42  | A-1b   | LADO 0,80 | 1,00   | 0,64               | 0,64                  |
| PE-150 TR2  | 646    | + | 2,10  | A-1a   | LADO 0,80 | 1,00   | 0,64               | 0,64                  |
| PE-150 TR2  | 935    | + | 8,36  | A-22   | LADO 0,80 | 1,00   | 0,64               | 0,64                  |
| PE-150 TR2  | 937    | + | 6,08  | A-22   | LADO 0,80 | 1,00   | 0,64               | 0,64                  |
| PE-150 TR2  | 970    | + | 4,44  | A-22   | LADO 0,80 | 1,00   | 0,64               | 0,64                  |
| PE-150 TR2  | 972    | + | 7,92  | A-22   | LADO 0,80 | 1,00   | 0,64               | 0,64                  |
| PE-150 TR2  | 1.006  | + | 9,36  | A-22   | LADO 0,80 | 1,00   | 0,64               | 0,64                  |
| PE-150 TR2  | 1.008  | + | 15,31 | A-22   | LADO 0,80 | 1,00   | 0,64               | 0,64                  |
| PE-150 TR3  | 205    | + | 7,10  | A-22   | LADO 0,80 | 1,00   | 0,64               | 0,64                  |
| PE-150 TR3  | 206    | + | 14,96 | A-22   | LADO 0,80 | 1,00   | 0,64               | 0,64                  |
| PE-150 TR3  | 280    | + | 0,21  | A-1a   | LADO 0,80 | 1,00   | 0,64               | 0,64                  |

| ESTADO DE MATO GROSSO                    |  |    |       |      |           |       |      |       |
|--|--|----|-------|------|-----------|-------|------|-------|
| PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ESPERIDIÃO |  |    |       |      |           |       |      |       |
| OBRA:                                    | ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS           |    |       |      |           |       |      |       |
| TRECHO:                                  | DIVERSAS ESTRADAS DO MUNICÍPIO           |    |       |      |           |       |      |       |
| PROP.:                                   | PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ESPERIDIÃO |    |       |      |           |       |      |       |
| EXT:                                     | 178,45                                   | KM |       |      |           |       |      |       |
| SINALIZAÇÃO                              |  |    |       |      |           |       |      |       |
| PE-150 TR3                               | 283                                      | +  | 9,19  | A-1b | LADO 0,80 | 1,00  | 0,64 | 0,64  |
| PE-150 TR3                               | 475                                      | +  | 1,88  | A-22 | LADO 0,80 | 1,00  | 0,64 | 0,64  |
| PE-150 TR3                               | 476                                      | +  | 17,40 | A-22 | LADO 0,80 | 1,00  | 0,64 | 0,64  |
| PE-150 TR3                               | 478                                      | +  | 7,61  | A-22 | LADO 0,80 | 1,00  | 0,64 | 0,64  |
| PE-150 TR3                               | 479                                      | +  | 13,50 | A-22 | LADO 0,80 | 1,00  | 0,64 | 0,64  |
| PE-150 TR3                               | 796                                      | +  | 8,36  | A-22 | LADO 0,80 | 1,00  | 0,64 | 0,64  |
| PE-150 TR3                               | 797                                      | +  | 19,67 | A-22 | LADO 0,80 | 1,00  | 0,64 | 0,64  |
| PE-150 TR3                               | 814                                      | +  | 15,54 | A-1b | LADO 0,80 | 1,00  | 0,64 | 0,64  |
| PE-150 TR3                               | 820                                      | +  | 11,59 | A-1a | LADO 0,80 | 1,00  | 0,64 | 0,64  |
| PE-150 TR3                               | 1.162                                    | +  | 3,74  | A-1b | LADO 0,80 | 1,00  | 0,64 | 0,64  |
| PE-150 TR3                               | 1.167                                    | +  | 17,02 | A-1a | LADO 0,80 | 1,00  | 0,64 | 0,64  |
| PE-150 TR3                               | 1.274                                    | +  | 1,21  | A-1a | LADO 0,80 | 1,00  | 0,64 | 0,64  |
| PE-150 TR3                               | 1.280                                    | +  | 5,00  | A-1b | LADO 0,80 | 1,00  | 0,64 | 0,64  |
| PE-150 TR3                               | 1.365                                    | +  | 2,65  | A-22 | LADO 0,80 | 1,00  | 0,64 | 0,64  |
| PE-150 TR3                               | 1.366                                    | +  | 11,81 | A-22 | LADO 0,80 | 1,00  | 0,64 | 0,64  |
| PE-200                                   | 238                                      | +  | 10,76 | A-1a | LADO 0,80 | 1,00  | 0,64 | 0,64  |
| PE-200                                   | 244                                      | +  | 5,55  | A-1b | LADO 0,80 | 1,00  | 0,64 | 0,64  |
| PE-200                                   | 396                                      | +  | 18,11 | A-22 | LADO 0,80 | 1,00  | 0,64 | 0,64  |
| PE-200                                   | 399                                      | +  | 4,50  | A-22 | LADO 0,80 | 1,00  | 0,64 | 0,64  |
| PE-200                                   | 618                                      | +  | 10,12 | A-22 | LADO 0,80 | 1,00  | 0,64 | 0,64  |
| PE-200                                   | 621                                      | +  | 6,49  | A-22 | LADO 0,80 | 1,00  | 0,64 | 0,64  |
| PE-200                                   | 742                                      | +  | 3,95  | A-1b | LADO 0,80 | 1,00  | 0,64 | 0,64  |
| PE-200                                   | 746                                      | +  | 10,33 | A-1a | LADO 0,80 | 1,00  | 0,64 | 0,64  |
| PE-200                                   | 1.151                                    | +  | 11,97 | A-1b | LADO 0,80 | 1,00  | 0,64 | 0,64  |
| PE-200                                   | 1.156                                    | +  | 17,38 | A-1a | LADO 0,80 | 1,00  | 0,64 | 0,64  |
| PE-200                                   | 1.304                                    | +  | 7,26  | A-22 | LADO 0,80 | 1,00  | 0,64 | 0,64  |
| PE-200                                   | 1.306                                    | +  | 11,20 | A-22 | LADO 0,80 | 1,00  | 0,64 | 0,64  |
| PE-200                                   | 1.943                                    | +  | 18,57 | A-22 | LADO 0,80 | 1,00  | 0,64 | 0,64  |
| PE-200                                   | 1.946                                    | +  | 8,28  | A-22 | LADO 0,80 | 1,00  | 0,64 | 0,64  |
| PE-500                                   | 148                                      | +  | 10,35 | A-22 | LADO 0,80 | 1,00  | 0,64 | 0,64  |
| PE-500                                   | 151                                      | +  | 2,89  | A-22 | LADO 0,80 | 1,00  | 0,64 | 0,64  |
| PE-500                                   | 208                                      | +  | 9,20  | A-1a | LADO 0,80 | 1,00  | 0,64 | 0,64  |
| PE-500                                   | 214                                      | +  | 14,58 | A-1b | LADO 0,80 | 1,00  | 0,64 | 0,64  |
| PE-510                                   | 112                                      | +  | 17,05 | A-1b | LADO 0,80 | 1,00  | 0,64 | 0,64  |
| PE-510                                   | 118                                      | +  | 13,09 | A-1a | LADO 0,80 | 1,00  | 0,64 | 0,64  |
| PE-510                                   | 147                                      | +  | 3,67  | A-22 | LADO 0,80 | 1,00  | 0,64 | 0,64  |
| PE-510                                   | 149                                      | +  | 15,14 | A-22 | LADO 0,80 | 1,00  | 0,64 | 0,64  |
| PE-510                                   | 213                                      | +  | 16,81 | A-1b | LADO 0,80 | 1,00  | 0,64 | 0,64  |
| PE-510                                   | 218                                      | +  | 9,05  | A-1a | LADO 0,80 | 1,00  | 0,64 | 0,64  |
| PE-510                                   | 220                                      | +  | 13,41 | A-1a | LADO 0,80 | 1,00  | 0,64 | 0,64  |
| PE-510                                   | 224                                      | +  | 12,85 | A-1b | LADO 0,80 | 1,00  | 0,64 | 0,64  |
| PE-510                                   | 295                                      | +  | 15,41 | A-1b | LADO 0,80 | 1,00  | 0,64 | 0,64  |
| PE-510                                   | 301                                      | +  | 13,53 | A-1a | LADO 0,80 | 1,00  | 0,64 | 0,64  |
| PE-510                                   | 306                                      | +  | 3,73  | A-1a | LADO 0,80 | 1,00  | 0,64 | 0,64  |
| PE-510                                   | 311                                      | +  | 0,42  | A-1b | LADO 0,80 | 1,00  | 0,64 | 0,64  |
| TOTAL                                    |  |    |       |      |           | 88,00 |      | 56,32 |



| ESTADO DE MATO GROSSO                    |  |    |
|--|--|----|
| PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ESPERIDIÃO |  |    |
| OBRA:                                    | ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS           |    |
| TRECHO:                                  | DIVERSAS ESTRADAS DO MUNICÍPIO           |    |
| PROP.:                                   | PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ESPERIDIÃO |    |
| EXT:                                     | 178,45                                   | KM |
| SINALIZAÇÃO                              |  |    |

| REGULAMENTAÇÃO |        |   |       |        |          |        |                    |               |
|----------------|--------|---|-------|--------|----------|--------|--------------------|---------------|
| TRECHO         | ESTACA |   |       | CODIGO | DIMENSÃO | QUANT. | ÁREA UNIT.<br>(m²) | ÁREA<br>TOTAL |
| PE-15          | 1      | + | 2,07  | R-19   | Ø 0,80   | 1,00   | 0,50               | 0,50          |
| PE-15          | 648    | + | 14,73 | R-19   | Ø 0,80   | 1,00   | 0,50               | 0,50          |
| PE-10          | 0      | + | 5,49  | R-19   | Ø 0,80   | 1,00   | 0,50               | 0,50          |
| PE-10          | 329    | + | 6,09  | R-19   | Ø 0,80   | 1,00   | 0,50               | 0,50          |
| PE-552         | 0      | + | 2,67  | R-19   | Ø 0,80   | 1,00   | 0,50               | 0,50          |
| PE-552         | 82     | + | 4,33  | R-19   | Ø 0,80   | 1,00   | 0,50               | 0,50          |
| PE-560         | 2      | + | 11,42 | R-19   | Ø 0,80   | 1,00   | 0,50               | 0,50          |
| PE-560         | 251    | + | 8,66  | R-19   | Ø 0,80   | 1,00   | 0,50               | 0,50          |
| PE-550         | 2      | + | 15,74 | R-19   | Ø 0,80   | 1,00   | 0,50               | 0,50          |
| PE-550         | 155    | + | 5,19  | R-19   | Ø 0,80   | 1,00   | 0,50               | 0,50          |
| PE-46          | 0      | + | 13,44 | R-19   | Ø 0,80   | 1,00   | 0,50               | 0,50          |
| PE-46          | 864    | + | 16,94 | R-19   | Ø 0,80   | 1,00   | 0,50               | 0,50          |
| PE-340         | 1      | + | 14,78 | R-19   | Ø 0,80   | 1,00   | 0,50               | 0,50          |
| PE-340         | 356    | + | 8,78  | R-19   | Ø 0,80   | 1,00   | 0,50               | 0,50          |
| PE-150 TR1     | 5      | + | 0,00  | R-19   | Ø 0,80   | 1,00   | 0,50               | 0,50          |
| PE-150 TR1     | 398    | + | 7,29  | R-19   | Ø 0,80   | 1,00   | 0,50               | 0,50          |
| PE-150 TR1     | 954    | + | 18,69 | R-19   | Ø 0,80   | 1,00   | 0,50               | 0,50          |
| PE-150 TR2     | 0      | + | 10,47 | R-19   | Ø 0,80   | 1,00   | 0,50               | 0,50          |
| PE-150 TR2     | 1.240  | + | 10,95 | R-19   | Ø 0,80   | 1,00   | 0,50               | 0,50          |
| PE-150 TR3     | 2      | + | 15,84 | R-19   | Ø 0,80   | 1,00   | 0,50               | 0,50          |
| PE-150 TR3     | 1.382  | + | 4,45  | R-19   | Ø 0,80   | 1,00   | 0,50               | 0,50          |
| PE-200         | 1      | + | 19,82 | R-19   | Ø 0,80   | 1,00   | 0,50               | 0,50          |
| PE-200         | 1.978  | + | 10,22 | R-19   | Ø 0,80   | 1,00   | 0,50               | 0,50          |
| PE-500         | 2      | + | 13,12 | R-19   | Ø 0,80   | 1,00   | 0,50               | 0,50          |
| PE-500         | 331    | + | 1,08  | R-19   | Ø 0,80   | 1,00   | 0,50               | 0,50          |
| PE-510         | 0      | + | 16,82 | R-19   | Ø 0,80   | 1,00   | 0,50               | 0,50          |
| PE-510         | 351    | + | 0,22  | R-19   | Ø 0,80   | 1,00   | 0,50               | 0,50          |
| TOTAL          |        |   |       |        |          | 27,00  |                    | 13,50         |

| INDICAÇÃO  |        |   |       |        |             |        |                    |               |
|------------|--------|---|-------|--------|-------------|--------|--------------------|---------------|
| TRECHO     | ESTACA |   |       | CODIGO | DIMENSÃO    | QUANT. | ÁREA UNIT.<br>(m²) | ÁREA<br>TOTAL |
| PE-15      | 189    | + | 18,66 | -      | 2,00 x 1,00 | 1,00   | 2,00               | 2,00          |
| PE-15      | 191    | + | 10,80 | -      | 2,00 x 1,00 | 1,00   | 2,00               | 2,00          |
| PE-10      | 56     | + | 2,78  | -      | 2,00 x 1,00 | 1,00   | 2,00               | 2,00          |
| PE-10      | 57     | + | 17,84 | -      | 2,00 x 1,00 | 1,00   | 2,00               | 2,00          |
| PE-10      | 90     | + | 1,48  | -      | 2,00 x 1,00 | 1,00   | 2,00               | 2,00          |
| PE-10      | 91     | + | 8,96  | -      | 2,00 x 1,00 | 1,00   | 2,00               | 2,00          |
| PE-10      | 110    | + | 4,26  | -      | 2,00 x 1,00 | 1,00   | 2,00               | 2,00          |
| PE-10      | 111    | + | 13,82 | -      | 2,00 x 1,00 | 1,00   | 2,00               | 2,00          |
| PE-560     | 183    | + | 3,66  | -      | 2,00 x 1,00 | 1,00   | 2,00               | 2,00          |
| PE-560     | 184    | + | 17,42 | -      | 2,00 x 1,00 | 1,00   | 2,00               | 2,00          |
| PE-150 TR1 | 135    | + | 12,15 | -      | 2,00 x 1,00 | 1,00   | 2,00               | 2,00          |

| ESTADO DE MATO GROSSO                    |  |    |       |   |             |       |      |       |
|--|--|----|-------|---|-------------|-------|------|-------|
| PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ESPERIDIÃO |  |    |       |   |             |       |      |       |
| OBRA:                                    | ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS           |    |       |   |             |       |      |       |
| TRECHO:                                  | DIVERSAS ESTRADAS DO MUNICÍPIO           |    |       |   |             |       |      |       |
| PROP.:                                   | PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ESPERIDIÃO |    |       |   |             |       |      |       |
| EXT:                                     | 178,45                                   | KM |       |   |             |       |      |       |
| SINALIZAÇÃO                              |  |    |       |   |             |       |      |       |
| PE-150 TR1                               | 136                                      | +  | 14,93 | - | 2,00 x 1,00 | 1,00  | 2,00 | 2,00  |
| PE-150 TR1                               | 374                                      | +  | 5,71  | - | 2,00 x 1,00 | 1,00  | 2,00 | 2,00  |
| PE-150 TR1                               | 375                                      | +  | 9,78  | - | 2,00 x 1,00 | 1,00  | 2,00 | 2,00  |
| PE-150 TR1                               | 661                                      | +  | 11,50 | - | 2,00 x 1,00 | 1,00  | 2,00 | 2,00  |
| PE-150 TR1                               | 662                                      | +  | 13,32 | - | 2,00 x 1,00 | 1,00  | 2,00 | 2,00  |
| PE-150 TR1                               | 899                                      | +  | 12,61 | - | 2,00 x 1,00 | 1,00  | 2,00 | 2,00  |
| PE-150 TR1                               | 901                                      | +  | 1,68  | - | 2,00 x 1,00 | 1,00  | 2,00 | 2,00  |
| PE-150 TR2                               | 935                                      | +  | 16,67 | - | 2,00 x 1,00 | 1,00  | 2,00 | 2,00  |
| PE-150 TR2                               | 937                                      | +  | 0,65  | - | 2,00 x 1,00 | 1,00  | 2,00 | 2,00  |
| PE-150 TR2                               | 970                                      | +  | 11,54 | - | 2,00 x 1,00 | 1,00  | 2,00 | 2,00  |
| PE-150 TR2                               | 971                                      | +  | 17,95 | - | 2,00 x 1,00 | 1,00  | 2,00 | 2,00  |
| PE-150 TR2                               | 1.006                                    | +  | 16,41 | - | 2,00 x 1,00 | 1,00  | 2,00 | 2,00  |
| PE-150 TR2                               | 1.008                                    | +  | 2,97  | - | 2,00 x 1,00 | 1,00  | 2,00 | 2,00  |
| PE-150 TR3                               | 205                                      | +  | 14,72 | - | 2,00 x 1,00 | 1,00  | 2,00 | 2,00  |
| PE-150 TR3                               | 206                                      | +  | 17,64 | - | 2,00 x 1,00 | 1,00  | 2,00 | 2,00  |
| PE-150 TR3                               | 475                                      | +  | 10,31 | - | 2,00 x 1,00 | 1,00  | 2,00 | 2,00  |
| PE-150 TR3                               | 476                                      | +  | 15,08 | - | 2,00 x 1,00 | 1,00  | 2,00 | 2,00  |
| PE-150 TR3                               | 478                                      | +  | 11,28 | - | 2,00 x 1,00 | 1,00  | 2,00 | 2,00  |
| PE-150 TR3                               | 479                                      | +  | 17,40 | - | 2,00 x 1,00 | 1,00  | 2,00 | 2,00  |
| PE-150 TR3                               | 796                                      | +  | 12,81 | - | 2,00 x 1,00 | 1,00  | 2,00 | 2,00  |
| PE-150 TR3                               | 797                                      | +  | 14,16 | - | 2,00 x 1,00 | 1,00  | 2,00 | 2,00  |
| PE-150 TR3                               | 1.365                                    | +  | 7,72  | - | 2,00 x 1,00 | 1,00  | 2,00 | 2,00  |
| PE-150 TR3                               | 1.366                                    | +  | 10,80 | - | 2,00 x 1,00 | 1,00  | 2,00 | 2,00  |
| PE-200                                   | 397                                      | +  | 5,54  | - | 2,00 x 1,00 | 1,00  | 2,00 | 2,00  |
| PE-200                                   | 398                                      | +  | 17,53 | - | 2,00 x 1,00 | 1,00  | 2,00 | 2,00  |
| PE-200                                   | 619                                      | +  | 10,12 | - | 2,00 x 1,00 | 1,00  | 2,00 | 2,00  |
| PE-200                                   | 620                                      | +  | 14,84 | - | 2,00 x 1,00 | 1,00  | 2,00 | 2,00  |
| PE-200                                   | 1.305                                    | +  | 1,44  | - | 2,00 x 1,00 | 1,00  | 2,00 | 2,00  |
| PE-200                                   | 1.306                                    | +  | 8,37  | - | 2,00 x 1,00 | 1,00  | 2,00 | 2,00  |
| PE-200                                   | 1.944                                    | +  | 5,76  | - | 2,00 x 1,00 | 1,00  | 2,00 | 2,00  |
| PE-200                                   | 1.945                                    | +  | 13,17 | - | 2,00 x 1,00 | 1,00  | 2,00 | 2,00  |
| PE-500                                   | 149                                      | +  | 5,10  | - | 2,00 x 1,00 | 1,00  | 2,00 | 2,00  |
| PE-500                                   | 150                                      | +  | 10,30 | - | 2,00 x 1,00 | 1,00  | 2,00 | 2,00  |
| PE-510                                   | 147                                      | +  | 10,85 | - | 2,00 x 1,00 | 1,00  | 2,00 | 2,00  |
| PE-510                                   | 148                                      | +  | 19,85 | - | 2,00 x 1,00 | 1,00  | 2,00 | 2,00  |
| TOTAL                                    |  |    |       |   |             | 46,00 |      | 92,00 |

**LUIS FELIPE CARVALHO B. LIMA**  
ENG. CIVIL - CREA: 121.523.583-6

| ESTADO DE MATO GROSSO  |  |        |       |       |               |               |           |                  |             |          |         |              |                   |  |  |        |        |        |  |
|--|--|--------|-------|-------|---------------|---------------|-----------|------------------|-------------|----------|---------|--------------|-------------------|--|--|--------|--------|--------|--|
| PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ESPERIDIÃO                         |  |        |       |       |               |               |           |                  |             |          |         |              |                   |  |  |        |        |        |  |
| OBRA:  | ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS           |        |       |       |               |               |           |                  |             |          |         |              |                   |  |  |        |        |        |  |
| TRECHO:  | DIVERSAS ESTRADAS DO MUNICÍPIO           |        |       |       |               |               |           |                  |             |          |         |              |                   |  |  |        |        |        |  |
| PROP.:   | PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ESPERIDIÃO |        |       |       |               |               |           |                  |             |          |         |              |                   |  |  |        |        |        |  |
| EXT:   | 178,45 KM                                |        |       |       |               |               |           |                  |             |          | DATA    | MARÇO / 2025 |                   |  |  |        |        |        |  |
| RESUMO BUEIROS   |  |        |       |       |               |               |           |                  |             |          |         |              |                   |  |  |        |        |        |  |
|  |  |        |       |       |               |               |           |                  |             |          |         |              |                   |  |  |        |        |        |  |
| BUEIRO   | TRECHO                                   | ESTACA |       |       | COORDENADAS   |               | SITUAÇÃO  | SERVIÇO          | TIPO BUEIRO | DIMENSÃO | EXT (m) | CORTE        | ATERRO + REATERRO |  |  |        |        |        |  |
| 1  | PE-10                                    | 144    | +     | 0,00  | 15°53'12.21"S | 58°28'15.73"O | Implantar | Bueiro de Greide |             |          |         |              |                   |  |  |        |        |        |  |
| 2  | PE-15                                    | 97     | +     | 0,00  | 15°52'40.95"S | 58°31'42.87"O | Implantar | Bueiro de Grotá  |             |          |         |              |                   |  |  |        |        |        |  |
| 3  | PE-15                                    | 423    | +     | 0,00  | 15°54'52.71"S | 58°29'00.02"O | Implantar | Bueiro de Grotá  |             |          |         |              |                   |  |  |        |        |        |  |
| 4  | PE-150 (TR1)                             | 679    | +     | 4,67  | 15°41'36.36"S | 58°53'48.78"O | Implantar | Bueiro Celular   |             |          |         |              |                   |  |  |        |        |        |  |
| 5  | PE-150 (TR1)                             | 862    | +     | 0,00  | 15°43'04.46"S | 58°54'49.74"O | Implantar | Bueiro de Greide |             |          |         |              |                   |  |  |        |        |        |  |
| 6  | PE-150 (TR2)                             | 1226   | +     | 0,00  | 15°47'47.81"S | 59°06'43.49"O | Implantar | Bueiro Celular   |             |          |         |              |                   |  |  |        |        |        |  |
| 13   | PE-200                                   | 589    | +     | 0,00  | 15°56'07.43"S | 58°52'30.62"O | Implantar | Bueiro de Grotá  |             |          |         |              |                   |  |  |        |        |        |  |
| 14   | PE-200                                   | 915    | +     | 14,58 | 15°53'14.38"S | 58°54'05.58"O | Implantar | Bueiro de Greide |             |          |         |              |                   |  |  |        |        |        |  |
| 15   | PE-200                                   | 1263   | +     | 0,00  | 15°50'53.48"S | 58°55'48.11"O | Implantar | Bueiro Celular   |             |          |         |              |                   |  |  |        |        |        |  |
| 16   | PE-200                                   | 1411   | +     | 7,94  | 15°49'35.29"S | 58°55'07.07"O | Implantar | Bueiro de Greide |             |          |         |              |                   |  |  |        |        |        |  |
| 17   | PE-200                                   | 1457   | +     | 4,32  | 15°49'09.11"S | 58°54'56.98"O | Implantar | Bueiro de Greide |             |          |         |              |                   |  |  |        |        |        |  |
| 18   | PE-340                                   | 303    | +     | 6,23  | 15°43'17.53"S | 58°51'51.54"O | Implantar | Bueiro Celular   |             |          |         |              |                   |  |  |        |        |        |  |
| 19   | PE-552                                   | 67     | +     | 9,01  | 15°51'56.87"S | 58°29'03.42"O | Implantar | Bueiro de Greide |             |          |         |              |                   |  |  |        |        |        |  |
| TOTAL  |  |        |       |       |               |               |           |                  |             |          |         |              |                   |  |  | 156,00 | 932,06 | 2950,3 |  |
| RESUMO   |  |        |       |       |               |               |           |                  |             |          |         |              |                   |  |  |        |        |        |  |
| TIPO   | DIMENSÃO                                 | QUANT. | BOCAS |       | EXTENSÃO      |               |           |                  |             |          |         |              |                   |  |  |        |        |        |  |
| BSTC   | Ø800                                     | 6      | 12    |       | 72,00         |               |           |                  |             |          |         |              |                   |  |  |        |        |        |  |
| BDTC   | Ø1200                                    | 3      | 6     |       | 36,00         |               |           |                  |             |          |         |              |                   |  |  |        |        |        |  |
| BSCC   | 2000 X 2000                              | 1      | 2     |       | 12,00         |               |           |                  |             |          |         |              |                   |  |  |        |        |        |  |
| BSCC   | 2500 X 2500                              | 3      | 6     |       | 36,00         |               |           |                  |             |          |         |              |                   |  |  |        |        |        |  |
| LUIS FELIPE CARVALHO B. LIMA<br>ENG. CIVIL - CREA: 121.523.583-6 |  |        |       |       |               |               |           |                  |             |          |         |              |                   |  |  |        |        |        |  |

| ESTADO DE MATO GROSSO                    |  |           |               |                                 |              |                               |                          |                              |                                    |                      |                                |                      |
|--|--|-----------|---------------|---------------------------------|--------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|------------------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------------|
| PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ESPERIDIÃO |  |           |               |                                 |              |                               |                          |                              |                                    |                      |                                |                      |
| OBRA:                                    | ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS           |           |               |                                 |              |                               |                          |                              |                                    |                      |                                |                      |
| TRECHO:                                  | DIVERSAS ESTRADAS DO MUNICÍPIO           |           |               |                                 |              |                               |                          |                              |                                    |                      |                                |                      |
| PROP.:                                   | PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ESPERIDIÃO |           |               |                                 |              |                               |                          |                              |                                    |                      |                                |                      |
| EXT:                                     | 178,45 KM                                |           |               |                                 |              |                               |                          |                              | DATA                               |                      | MARÇO / 2025                   |                      |
| TRANSPORTES - MATERIAL PETREO            |  |           |               |                                 |              |                               |                          |                              |                                    |                      |                                |                      |
| BUEIRO                                   | TIPO                                     | DIMENSÃO  | BOCAS         |                                 | BERÇO        |                               | CONSUMO<br>TOTAL<br>(M3) | PESO<br>ESPECIFICO<br>(T/M3) | MOMENTO TRANSP.<br>NÃO PAVIMENTADO |                      | MOMENTO TRANSP.<br>PAVIMENTADO |                      |
|  |  |           | QUANT<br>(UN) | CONSUMO<br>UNITÁRIO<br>(M3/UND) | QUANT<br>(M) | CONSUMO<br>UNITÁRIO<br>(M3/M) |                          |                              | DMT<br>(KM)                        | MOM. TOTAL<br>(TxKM) | DMT<br>(KM)                    | MOM. TOTAL<br>(TxKM) |
| 1  | BSTC                                     | Ø800      | 2,00          | 1,19                            | 12,00        | 0,32                          | 6,22                     | 1,50                         | 4,50                               | 41,99                | 84,00                          | 783,72               |
| 2  | BDTC                                     | Ø1200     | 2,00          | 3,24                            | 12,00        | 0,97                          | 18,12                    | 1,50                         | 2,00                               | 54,36                | 79,00                          | 2147,22              |
| 3  | BDTC                                     | Ø1200     | 2,00          | 3,24                            | 12,00        | 0,97                          | 18,12                    | 1,50                         | 8,40                               | 228,31               | 79,00                          | 2147,22              |
| 4  | BSCC                                     | 2500X2500 | 2,00          | 12,15                           | 12,00        | 0,24                          | 27,18                    | 1,50                         | 13,40                              | 546,32               | 34,00                          | 1386,18              |
| 5  | BSTC                                     | Ø800      | 2,00          | 1,19                            | 12,00        | 0,32                          | 6,22                     | 1,50                         | 17,30                              | 161,41               | 34,00                          | 317,22               |
| 6  | BSCC                                     | 2500X2500 | 2,00          | 12,15                           | 12,00        | 0,24                          | 27,18                    | 1,50                         | 44,30                              | 1806,11              | 34,00                          | 1386,18              |
| 13                                       | BDTC                                     | Ø1200     | 2,00          | 3,24                            | 12,00        | 0,97                          | 18,12                    | 1,50                         | 47,35                              | 1286,97              | 34,00                          | 924,12               |
| 14                                       | BSTC                                     | Ø800      | 2,00          | 1,19                            | 12,00        | 0,32                          | 6,22                     | 1,50                         | 41,00                              | 382,53               | 34,00                          | 317,22               |
| 15                                       | BSCC                                     | 2000X2000 | 2,00          | 8,88                            | 12,00        | 0,19                          | 20,04                    | 1,50                         | 34,00                              | 1022,04              | 34,00                          | 1022,04              |
| 16                                       | BSTC                                     | Ø800      | 2,00          | 1,19                            | 12,00        | 0,32                          | 6,22                     | 1,50                         | 31,00                              | 289,23               | 34,00                          | 317,22               |
| 17                                       | BSTC                                     | Ø800      | 2,00          | 1,19                            | 12,00        | 0,32                          | 6,22                     | 1,50                         | 29,70                              | 277,10               | 34,00                          | 317,22               |
| 18                                       | BSCC                                     | 2500X2500 | 2,00          | 12,15                           | 12,00        | 0,24                          | 27,18                    | 1,50                         | 14,00                              | 570,78               | 34,00                          | 1386,18              |
| 19                                       | BSTC                                     | Ø800      | 2,00          | 1,19                            | 12,00        | 0,32                          | 6,22                     | 1,50                         | 3,35                               | 31,26                | 84,00                          | 783,72               |
| TOTAL                                    |  |           |               |                                 |              |                               |                          |                              | 6.698,41                           |                      | 13.235,46                      |                      |

Todos os DMTs foram considerados da Origem até o ponto de cada bueiro.

**LUIS FELIPE CARVALHO B. LIMA**  
ENG. CIVIL - CREA: 121.523.583-6

| ESTADO DE MATO GROSSO                    |  |           |               |                                 |              |                               |                          |                              |                                    |                      |                                |                      |  |
|--|--|-----------|---------------|---------------------------------|--------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|------------------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------------|--|
| PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ESPERIDIÃO |  |           |               |                                 |              |                               |                          |                              |                                    |                      |                                |                      |  |
| OBRA:                                    | ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS           |           |               |                                 |              |                               |                          |                              |                                    |                      |                                |                      |  |
| TRECHO:                                  | DIVERSAS ESTRADAS DO MUNICÍPIO           |           |               |                                 |              |                               |                          |                              |                                    |                      |                                |                      |  |
| PROP.:                                   | PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ESPERIDIÃO |           |               |                                 |              |                               |                          |                              |                                    |                      |                                |                      |  |
| EXT:                                     | 178,45 KM                                |           |               |                                 |              |                               |                          |                              |                                    | DATA                 |                                | MARÇO / 2025         |  |
| TRANSPORTES - AREIA                      |  |           |               |                                 |              |                               |                          |                              |                                    |                      |                                |                      |  |
| BUEIRO                                   | TIPO                                     | DIMENSÃO  | BOCAS         |                                 | BERÇO        |                               | CONSUMO<br>TOTAL<br>(M3) | PESO<br>ESPECIFICO<br>(T/M3) | MOMENTO TRANSP.<br>NÃO PAVIMENTADO |                      | MOMENTO TRANSP.<br>PAVIMENTADO |                      |  |
|  |  |           | QUANT<br>(UN) | CONSUMO<br>UNITÁRIO<br>(M3/UND) | QUANT<br>(M) | CONSUMO<br>UNITÁRIO<br>(M3/M) |                          |                              | DMT<br>(KM)                        | MOM. TOTAL<br>(TxKM) | DMT<br>(KM)                    | MOM. TOTAL<br>(TxKM) |  |
| 1  | BSTC                                     | Ø800      | 2,00          | 1,03                            | 12,00        | 0,14                          | 3,74                     | 1,50                         | 4,50                               | 25,25                | 2,00                           | 11,22                |  |
| 2  | BDTC                                     | Ø1200     | 2,00          | 2,79                            | 12,00        | 0,49                          | 11,46                    | 1,50                         | 2,00                               | 34,38                | 9,00                           | 154,71               |  |
| 3  | BDTC                                     | Ø1200     | 2,00          | 2,79                            | 12,00        | 0,49                          | 11,46                    | 1,50                         | 7,00                               | 120,33               | 2,00                           | 34,38                |  |
| 4  | BSCC                                     | 2500X2500 | 2,00          | 10,32                           | 12,00        | 0,34                          | 24,72                    | 1,50                         | 13,40                              | 496,87               | 50,00                          | 1854,00              |  |
| 5  | BSTC                                     | Ø800      | 2,00          | 1,03                            | 12,00        | 0,14                          | 3,74                     | 1,50                         | 17,30                              | 97,05                | 50,00                          | 280,50               |  |
| 6  | BSCC                                     | 2500X2500 | 2,00          | 10,32                           | 12,00        | 0,34                          | 24,72                    | 1,50                         | 44,30                              | 1642,64              | 50,00                          | 1854,00              |  |
| 13                                       | BDTC                                     | Ø1200     | 2,00          | 2,79                            | 12,00        | 0,49                          | 11,46                    | 1,50                         | 33,82                              | 581,37               | 22,00                          | 378,18               |  |
| 14                                       | BSTC                                     | Ø800      | 2,00          | 1,03                            | 12,00        | 0,14                          | 3,74                     | 1,50                         | 40,35                              | 226,36               | 22,00                          | 123,42               |  |
| 15                                       | BSCC                                     | 2000X2000 | 2,00          | 7,54                            | 12,00        | 0,27                          | 18,32                    | 1,50                         | 47,20                              | 1297,06              | 22,00                          | 604,56               |  |
| 16                                       | BSTC                                     | Ø800      | 2,00          | 1,03                            | 12,00        | 0,14                          | 3,74                     | 1,50                         | 50,30                              | 282,18               | 22,00                          | 123,42               |  |
| 17                                       | BSTC                                     | Ø800      | 2,00          | 1,03                            | 12,00        | 0,14                          | 3,74                     | 1,50                         | 51,30                              | 287,79               | 22,00                          | 123,42               |  |
| 18                                       | BSCC                                     | 2500X2500 | 2,00          | 10,32                           | 12,00        | 0,34                          | 24,72                    | 1,50                         | 14,00                              | 519,12               | 50,00                          | 1854,00              |  |
| 19                                       | BSTC                                     | Ø800      | 2,00          | 1,03                            | 12,00        | 0,14                          | 3,74                     | 1,50                         | 3,35                               | 18,79                | 4,00                           | 22,44                |  |
| TOTAL                                    |  |           |               |                                 |              |                               |                          |                              | 5.629,19                           |                      | 7.418,25                       |                      |  |

Todos os DMTs foram considerados da Origem até o ponto de cada bueiro.

**LUIS FELIPE CARVALHO B. LIMA**  
ENG. CIVIL - CREA: 121.523.583-6

| ESTADO DE MATO GROSSO                    |  |           |               |                                 |              |                               |                          |                              |                                    |                      |                                |                      |  |
|--|--|-----------|---------------|---------------------------------|--------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|------------------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------------|--|
| PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ESPERIDIÃO |  |           |               |                                 |              |                               |                          |                              |                                    |                      |                                |                      |  |
| OBRA:                                    | ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS           |           |               |                                 |              |                               |                          |                              |                                    |                      |                                |                      |  |
| TRECHO:                                  | DIVERSAS ESTRADAS DO MUNICÍPIO           |           |               |                                 |              |                               |                          |                              |                                    |                      |                                |                      |  |
| PROP.:                                   | PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ESPERIDIÃO |           |               |                                 |              |                               |                          |                              |                                    |                      |                                |                      |  |
| EXT:                                     | 178,45 KM                                |           |               |                                 |              |                               |                          |                              |                                    | DATA                 |                                | MARÇO / 2025         |  |
| TRANSPORTES - CIMENTO                    |  |           |               |                                 |              |                               |                          |                              |                                    |                      |                                |                      |  |
| BUEIRO                                   | TIPO                                     | DIMENSÃO  | BOCAS         |                                 | BERÇO        |                               | CONSUMO<br>TOTAL<br>(KG) | PESO<br>ESPECIFICO<br>(T/KG) | MOMENTO TRANSP.<br>NÃO PAVIMENTADO |                      | MOMENTO TRANSP.<br>PAVIMENTADO |                      |  |
|  |  |           | QUANT<br>(UN) | CONSUMO<br>UNITÁRIO<br>(KG/UND) | QUANT<br>(M) | CONSUMO<br>UNITÁRIO<br>(KG/M) |                          |                              | DMT<br>(KM)                        | MOM. TOTAL<br>(TxKM) | DMT<br>(KM)                    | MOM. TOTAL<br>(TxKM) |  |
| 1  | BSTC                                     | Ø800      | 2,00          | 456,80                          | 12,00        | 62,82                         | 1667,44                  | 0,001                        | 4,50                               | 7,50                 | 106,00                         | 176,75               |  |
| 2  | BDTC                                     | Ø1200     | 2,00          | 1243,73                         | 12,00        | 215,27                        | 5070,70                  | 0,001                        | 2,00                               | 10,14                | 113,00                         | 572,99               |  |
| 3  | BDTC                                     | Ø1200     | 2,00          | 1243,73                         | 12,00        | 215,27                        | 5070,70                  | 0,001                        | 7,00                               | 35,49                | 106,00                         | 537,49               |  |
| 4  | BSCC                                     | 2500X2500 | 2,00          | 4655,53                         | 12,00        | 157,32                        | 11198,90                 | 0,001                        | 13,40                              | 150,07               | 154,00                         | 1724,63              |  |
| 5  | BSTC                                     | Ø800      | 2,00          | 456,80                          | 12,00        | 62,82                         | 1667,44                  | 0,001                        | 17,30                              | 28,85                | 154,00                         | 256,79               |  |
| 6  | BSCC                                     | 2500X2500 | 2,00          | 4655,53                         | 12,00        | 157,32                        | 11198,90                 | 0,001                        | 44,30                              | 496,11               | 154,00                         | 1724,63              |  |
| 13                                       | BDTC                                     | Ø1200     | 2,00          | 1243,73                         | 12,00        | 215,27                        | 5070,70                  | 0,001                        | 33,82                              | 171,49               | 126,00                         | 638,91               |  |
| 14                                       | BSTC                                     | Ø800      | 2,00          | 456,80                          | 12,00        | 62,82                         | 1667,44                  | 0,001                        | 40,35                              | 67,28                | 126,00                         | 210,10               |  |
| 15                                       | BSCC                                     | 2000X2000 | 2,00          | 3403,30                         | 12,00        | 125,18                        | 8308,76                  | 0,001                        | 47,20                              | 392,17               | 126,00                         | 1046,90              |  |
| 16                                       | BSTC                                     | Ø800      | 2,00          | 456,80                          | 12,00        | 62,82                         | 1667,44                  | 0,001                        | 50,30                              | 83,87                | 126,00                         | 210,10               |  |
| 17                                       | BSTC                                     | Ø800      | 2,00          | 456,80                          | 12,00        | 62,82                         | 1667,44                  | 0,001                        | 51,30                              | 85,54                | 126,00                         | 210,10               |  |
| 18                                       | BSCC                                     | 2500X2500 | 2,00          | 4655,53                         | 12,00        | 157,32                        | 11198,90                 | 0,001                        | 14,00                              | 156,78               | 154,00                         | 1724,63              |  |
| 19                                       | BSTC                                     | Ø800      | 2,00          | 456,80                          | 12,00        | 62,82                         | 1667,44                  | 0,001                        | 3,35                               | 5,59                 | 108,00                         | 180,08               |  |
| TOTAL                                    |  |           |               |                                 |              |                               |                          |                              | 1.690,88                           |                      | 9.214,10                       |                      |  |

Todos os DMTs foram considerados da Origem até o ponto de cada bueiro.

**LUIS FELIPE CARVALHO B. LIMA**  
ENG. CIVIL - CREA: 121.523.583-6

| ESTADO DE MATO GROSSO                    |  |      |           |               |                                 |                          |                              |                                    |                      |                                |                      |
|--|--|------|-----------|---------------|---------------------------------|--------------------------|------------------------------|------------------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------------|
| PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ESPERIDIÃO |  |      |           |               |                                 |                          |                              |                                    |                      |                                |                      |
| OBRA:                                    | ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS           |      |           |               |                                 |                          |                              |                                    |                      |                                |                      |
| TRECHO:                                  | DIVERSAS ESTRADAS DO MUNICÍPIO           |      |           |               |                                 |                          |                              |                                    |                      |                                |                      |
| PROP.:                                   | PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ESPERIDIÃO |      |           |               |                                 |                          |                              |                                    |                      |                                |                      |
| EXT:                                     | 178,45 KM                                |      |           |               |                                 |                          |                              | DATA                               | MARÇO / 2025         |                                |                      |
| TRANSPORTES - AÇO                        |  |      |           |               |                                 |                          |                              |                                    |                      |                                |                      |
| BUEIRO                                   | ESTRADA                                  | TIPO | DIMENSÃO  | BOCAS         |                                 | CONSUMO<br>TOTAL<br>(KG) | PESO<br>ESPECIFICO<br>(T/KG) | MOMENTO TRANSP.<br>NÃO PAVIMENTADO |                      | MOMENTO TRANSP.<br>PAVIMENTADO |                      |
|  |  |      |           | QUANT<br>(UN) | CONSUMO<br>UNITÁRIO<br>(KG/UND) |                          |                              | DMT<br>(KM)                        | MOM. TOTAL<br>(TxKM) | DMT<br>(KM)                    | MOM. TOTAL<br>(TxKM) |
| 4  | PE-150 (TR1)                             | BSCC | 2500X2500 | 2,00          | 878,00                          | 1756,00                  | 0,001                        | 13,40                              | 23,53                | 154,00                         | 270,42               |
| 6  | PE-150 (TR2)                             | BSCC | 2500X2500 | 2,00          | 878,00                          | 1756,00                  | 0,001                        | 44,30                              | 77,79                | 154,00                         | 270,42               |
| 15                                       | PE-200                                   | BSCC | 2000X2000 | 2,00          | 637,50                          | 1275,00                  | 0,001                        | 47,20                              | 60,18                | 126,00                         | 160,65               |
| 18                                       | PE-340                                   | BSCC | 2500X2500 | 2,00          | 878,00                          | 1756,00                  | 0,001                        | 14,00                              | 24,58                | 154,00                         | 270,42               |
| TOTAL                                    |  |      |           |               |                                 |                          |                              | 186,08                             |                      | 971,91                         |                      |

Todos os DMTs foram considerados da Origem até o ponto de cada bueiro.

**LUIS FELIPE CARVALHO B. LIMA**  
ENG. CIVIL - CREA: 121.523.583-6

| ESTADO DE MATO GROSSO                    |  |           |                  |           |                       |                |                                 |                   |                             |                   |
|--|--|-----------|------------------|-----------|-----------------------|----------------|---------------------------------|-------------------|-----------------------------|-------------------|
| PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ESPERIDIÃO |  |           |                  |           |                       |                |                                 |                   |                             |                   |
| OBRA:                                    | ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS           |           |                  |           |                       |                |                                 |                   |                             |                   |
| TRECHO:                                  | DIVERSAS ESTRADAS DO MUNICÍPIO           |           |                  |           |                       |                |                                 |                   |                             |                   |
| PROP.:                                   | PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ESPERIDIÃO |           |                  |           |                       |                |                                 |                   |                             |                   |
| EXT:                                     | 178,45 KM                                |           |                  |           |                       |                |                                 | DATA              | MARÇO / 2025                |                   |
| TRANSPORTE - TUBOS E ADUELAS             |  |           |                  |           |                       |                |                                 |                   |                             |                   |
| ITEM                                     | TIPO                                     | DIMENSÃO  | NÚMERO DE LINHAS | QUANT (M) | PESO ESPECIFICO (T/M) | PESO TOTAL (T) | MOMENTO TRANSP. NÃO PAVIMENTADO |                   | MOMENTO TRANSP. PAVIMENTADO |                   |
|  |  |           |                  |           |                       |                | DMT (KM)                        | MOM. TOTAL (TxKM) | DMT (KM)                    | MOM. TOTAL (TxKM) |
| 1  | BSTC                                     | Ø800      | 1,00             | 12,000    | 0,65                  | 7,80           | 4,50                            | 35,10             | 106,00                      | 826,80            |
| 2  | BDTC                                     | Ø1200     | 2,00             | 12,000    | 1,30                  | 31,20          | 2,00                            | 62,40             | 113,00                      | 3525,60           |
| 3  | BDTC                                     | Ø1200     | 2,00             | 12,000    | 1,30                  | 31,20          | 7,00                            | 218,40            | 106,00                      | 3307,20           |
| 4  | BSCC                                     | 2500X2500 | 1,00             | 12,000    | 5,20                  | 62,40          | 13,40                           | 836,16            | 154,00                      | 9609,60           |
| 5  | BSTC                                     | Ø800      | 1,00             | 12,000    | 0,65                  | 7,80           | 17,30                           | 134,94            | 154,00                      | 1201,20           |
| 6  | BSCC                                     | 2500X2500 | 1,00             | 12,000    | 5,20                  | 62,40          | 44,30                           | 2764,32           | 154,00                      | 9609,60           |
| 13                                       | BDTC                                     | Ø1200     | 2,00             | 12,000    | 1,30                  | 31,20          | 33,82                           | 1055,18           | 126,00                      | 3931,20           |
| 14                                       | BSTC                                     | Ø800      | 1,00             | 12,000    | 0,65                  | 7,80           | 40,35                           | 314,73            | 126,00                      | 982,80            |
| 15                                       | BSCC                                     | 2000X2000 | 1,00             | 12,000    | 3,40                  | 40,80          | 47,20                           | 1925,76           | 126,00                      | 5140,80           |
| 16                                       | BSTC                                     | Ø800      | 1,00             | 12,000    | 0,65                  | 7,80           | 50,30                           | 392,34            | 126,00                      | 982,80            |
| 17                                       | BSTC                                     | Ø800      | 1,00             | 12,000    | 0,65                  | 7,80           | 51,30                           | 400,14            | 126,00                      | 982,80            |
| 18                                       | BSCC                                     | 2500X2500 | 1,00             | 12,000    | 5,20                  | 62,40          | 14,00                           | 873,60            | 154,00                      | 9609,60           |
| 19                                       | BSTC                                     | Ø800      | 1,00             | 12,000    | 0,65                  | 7,80           | 3,35                            | 26,13             | 108,00                      | 842,40            |
| TOTAL                                    |  |           |                  |           |                       |                | 9.039,20                        |                   | 50.552,40                   |                   |